

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Верещагина Элла Леонидовна  
Должность: ВРИО директора Подмосковного института (филиал) МАДИ  
Дата подписания: 16.12.2023 17:06:45  
Уникальный программный ключ:  
7a33bd6a100c82a79b62c166d0723a0c318d8421

**МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)  
БРОННИЦКИЙ ФИЛИАЛ**

**Программы практик**

Специальность

***23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»***

Специализация

***Автомобильная техника в транспортных технологиях***

Квалификация

***Инженер***

Форма обучения

***очно-заочная***

Бронницы 2023 г.

## Содержание

	Стр.
«Технологическая (производственно-технологическая) практика 2».....	2
«Преддипломная практика».....	29
«Ознакомительная практика» .....	52
«Технологическая (производственно-технологическая) практика 1» .....	69

## «ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА 2»

### 1. АННОТАЦИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ПК-1	Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	<p>ПК-1.1. Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов</p> <p>ПК-1.2. Способен организовывать контроль за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности</p> <p>ПК-1.3. Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда</p>
ПК-2	Способен контролировать поддержания оптимального уровня запасов и расходования оборудования, измерительных приборов, запасных частей, материалов	ПК-2.3. Знает наименование, маркировка технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона

ПК-7	Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-7.1. Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ПК-7.2. Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ПК-7.3. Способен определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу
ПК-3	Способен выполнять диагностику систем и агрегатов наземных транспортно-технологических средств	ПК-3.3. Способен разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их энергетических установок с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности ПК-3.1. Знает принцип действия и устройство приборов диагностики по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств и методы работы с ними
ПК-8	Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-8.1. Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств ПК-8.3. Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств

Трудоёмкость практики: 14 З.Е.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Содержание практики:

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе
----------	---	---------------------------	----------------

			<b>практ. подгот. (в часах)</b>
<b>Семестр 8</b>			
1.	Подготовительный этап	10	10
2.	Ознакомительный этап	10	10
3.	Производственный этап	100	100
4.	Самостоятельная работа студентов на практике	70	70
5.	Заключительный этап. Подготовка и защита отчета по практике	10	10
<b>Семестр 10</b>			
1.	Подготовительный этап	10	10
2.	Ознакомительный этап	10	10
3.	Производственный этап	100	100
4.	Самостоятельная работа студентов на практике	70	70
5.	Заключительный этап. Подготовка и защита отчета по практике	10	10
<b>Семестр 8</b>			
Контактная работа в семестре (Кс)		52	52
<b>Семестр 10</b>			
Контактная работа в семестре (Кс)		52	52
Всего часов:		504	504

## **2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ВИД ПРАКТИКИ**

Целью прохождения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы.

Вид практики: производственная практика.

## **3. СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Способы проведения практики: выездная, стационарная.

Форма проведения практики: непрерывно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

#### 4. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика реализуется в рамках части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 учебного плана.

Практика базируется на результатах обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: энергетические установки наземных транспортно-технологических средств, эксплуатация наземных транспортно-технологических средств, технологическая (производственно-технологическая) практика 1, эксплуатационные материалы, триботехника, основы инженерного творчества, экотранспорт, технология конструкционных материалов, введение в специальность.

Результаты обучения, достигнутые по итогам прохождения практики являются необходимым условием для успешного обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: основы беспроводной связи, эксплуатация наземных транспортно-технологических средств, ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств, управление техническими системами, организация автомобильных перевозок и безопасность движения, лицензирование и сертификация, ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта, конструкция современных автобусов, методы испытаний автотранспортных средств, графические редакторы, выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, технологическая (производственно-технологическая) практика 2, проектирование предприятий автомобильного транспорта, транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц, управление персоналом автотранспортного предприятия, организация услуг автосервиса на предприятиях автомобильного транспорта, основы автомобильного спорта, техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива, техническая диагностика автомобилей и автобусов, информационные технологии, основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования, технологические процессы технического обслуживания и ремонта, системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе, организационно-производственные структуры автотранспортного предприятия, испытательное оборудование, преддипломная практика.

#### 5. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ПК-1	Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических	ПК-1.1. Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности

	<p>средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований</p>	<p>дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов</p> <p>ПК-1.2. Способен организовывать контроль за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности</p> <p>ПК-1.3. Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда</p>
ПК-2	<p>Способен контролировать поддержания оптимального уровня запасов и расходования оборудования, измерительных приборов, запасных частей, материалов</p>	<p>ПК-2.3. Знает наименование, маркировка технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона</p>
ПК-7	<p>Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>ПК-7.1. Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-7.2. Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-7.3. Способен определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу</p>
ПК-3	<p>Способен выполнять диагностику систем и агрегатов наземных транспортно-</p>	<p>ПК-3.3. Способен разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их энергетических установок с учетом требований надежности,</p>

	технологических средств	технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности ПК-3.1. Знает принцип действия и устройство приборов диагностики по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств и методы работы с ними
ПК-8	Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-8.1. Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств ПК-8.3. Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств

## 6. ОБЪЁМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объём (трудоемкость) практики составляет 14 зачётных единиц (ЗЕ).

Продолжительность практики составляет 504 часов.

## 7. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Семестр 8			
1.	Подготовительный этап	10	10
2.	Ознакомительный этап	10	10
3.	Производственный этап	100	100
4.	Самостоятельная работа студентов на практике	70	70
5.	Заключительный этап. Подготовка и защита отчета по практике	10	10



Семестр 10			
1.	Подготовительный этап	10	10
2.	Ознакомительный этап	10	10
3.	Производственный этап	100	100
4.	Самостоятельная работа студентов на практике	70	70
5.	Заключительный этап. Подготовка и защита отчета по практике	10	10
Семестр 8			
Контактная работа в семестре (Кс)		52	52
Семестр 10			
Контактная работа в семестре (Кс)		52	52
Всего часов:		504	504

## 8. ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Формами отчётности по практике являются рабочий дневник по практике и (или) отчёт по практике.

Форма рабочего дневника по практике, требования к содержанию и оформлению отчёта по практике определяются локальными нормативными актами МАДИ.

### 8.1. Материалы устного и/или письменного опроса

1. Назначение и характеристика предприятия
2. Системы ТО подвижного состава предприятия
3. Управление ТО подвижного состава
4. Выполнение планирования ТО-1 (или ТО-2)
5. Системы диагностики подвижного состава предприятия
6. Виды диагностики, диагностическое оборудование, его характеристика
7. Изучение системы ТР подвижного состава предприятия
8. Организация технологического процесса ремонта подвижного состава, деталей, узлов и агрегатов,
9. Структура, штат ремонтных участков и время их работы,
10. Организация и технологическая связь ремонтных участков с другими зонами (ТО, ТР, диагностика),
11. Система снабжения, учета наличия и движения ремонтного фонда,
12. Форма оплаты труда ремонтных рабочих,
13. Применяемые методы материального и морального стимулирования;
14. Хранения подвижного состава предприятия
15. Анализ способов хранения подвижного состава
16. Контрольно-технического пункта предприятия
17. Зоны (поста) приемки (для СТО)

18.Состояния охраны труда и пожарной безопасности (чистота и порядок на рабочих местах, производственная одежда рабочих, освещенность и вентиляция на объекте, наличие средств пожаротушения)

## 9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

9.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.

В результате прохождения практики формируются следующие компетенции:

Код компетенции	Наименование компетенции
ПК-1	Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований
ПК-2	Способен контролировать поддержания оптимального уровня запасов и расходования оборудования, измерительных приборов, запасных частей, материалов
ПК-7	Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств
ПК-3	Способен выполнять диагностику систем и агрегатов наземных транспортно-технологических средств
ПК-8	Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств

В процессе освоения образовательной программы данные компетенции, в том числе их отдельные компоненты, формируются поэтапно в ходе освоения обучающимися дисциплин (модулей), практик в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса в следующем порядке:

ПК-1 - Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований													
Дисциплины (модули), практики	Семестры												Форма пром. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Б2.О.02(У) Технологическая (производственно-технологическая) практика 1						+							зачет с оценкой

Б1.О.32 Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств							+	+	+				экзамен, зачет, экзамен
Б1.В.01 Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств							+	+					курсовая работа, зачет, курсовой проект, экзамен
Б2.В.01(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика 2								+		+			зачет с оценкой, зачет с оценкой
Б1.В.03 Системы преобразования, передачи и отображения информации в транспортной телематике								+					экзамен
Б1.О.33 Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств									+				зачет
Б1.В.07 Управление техническими системами									+				зачет
Б1.В.09 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения										+			зачет
Б1.В.04 Основы беспроводной связи										+			зачет
Б1.В.ДВ.06.01 Конструкция современных автобусов											+		зачет
Б1.В.ДВ.06.02 Методы испытаний автотранспортных средств											+		зачет
Б1.В.14 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта											+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы												+	

Б1.В.05 Графические редакторы													+	зачет
Б1.В.10 Лицензирование и сертификация													+	зачет
ПК-2 - Способен контролировать поддержания оптимального уровня запасов и расходования оборудования, измерительных приборов, запасных частей, материалов														
Дисциплины (модули), практики	Семестры													Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Б1.В.13 Триботехника						+								зачет
Б1.О.25 Эксплуатационные материалы							+							зачет
Б2.В.01(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика 2								+		+				зачет с оценкой, зачет с оценкой
Б1.В.ДВ.02.02 Вычислительная техника и сети в отрасли								+						зачет
Б1.В.ДВ.02.01 Основы расчета гидравлических систем								+						зачет
Б1.В.09 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения										+				зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы													+	
ПК-7 - Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств														
Дисциплины (модули), практики	Семестры													Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Б2.В.01(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика 2								+		+				зачет с оценкой, зачет с оценкой

Б1.В.11 Проектирование предприятий автомобильного транспорта											+	+		зачет, курсовой проект, экзамен
ФТД.01 Основы автомобильного спорта											+			зачет
Б1.В.ДВ.05.02 Организация услуг автосервиса на предприятиях автомобильного транспорта												+		зачет
Б1.В.12 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц												+		зачет
Б1.В.ДВ.05.01 Управление персоналом автотранспортного предприятия												+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы													+	
Б1.В.10 Лицензирование и сертификация													+	зачет
ПК-3 - Способен выполнять диагностику систем и агрегатов наземных транспортно-технологических средств														
Дисциплины (модули), практики	Семестры												Форма промеж. аттестации	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Б1.О.23 Технология конструкционных материалов		+	+	+									зачет, зачет, зачет с оценкой	
Б1.В.ДВ.01.01 Основы инженерного творчества					+								зачет	
Б1.В.ДВ.01.02 Экотранспорт					+								зачет	
Б2.В.01(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика 2								+		+			зачет с оценкой, зачет с оценкой	

Б1.В.ДВ.04.02 Техническая диагностика автомобилей и автобусов												+		зачет
Б1.В.ДВ.04.01 Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива												+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы													+	
<b>ПК-8 - Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</b>														
Дисциплины (модули), практики	Семестры												Форма промеж. аттестации	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Б1.В.06 Введение в специальность	+													зачет
Б2.О.02(У) Технологическая (производственно-технологическая) практика 1						+								зачет с оценкой
Б1.В.13 Триботехника						+								зачет
Б2.В.01(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика 2								+		+				зачет с оценкой, зачет с оценкой
Б1.В.ДВ.02.02 Вычислительная техника и сети в отрасли								+						зачет
Б1.В.ДВ.02.01 Основы расчета гидравлических систем								+						зачет
Б1.В.03 Системы преобразования, передачи и отображения информации в транспортной телематике								+						экзамен
Б1.В.07 Управление техническими системами									+					зачет

Б1.В.02 Информационные технологии										+			зачет
ФТД.01 Основы автомобильного спорта										+			зачет
Б1.В.04 Основы беспроводной связи										+			зачет
Б1.В.08 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования										+			экзамен
Б1.В.14 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта											+		зачет
Б1.В.ДВ.03.02 Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе											+		экзамен
Б1.В.ДВ.04.02 Техническая диагностика автомобилей и автобусов											+		зачет
Б1.В.ДВ.04.01 Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива											+		зачет
Б1.В.ДВ.03.01 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта											+		экзамен
Б1.В.12 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц											+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы												+	
Б1.В.05 Графические редакторы												+	зачет
Б1.В.ДВ.07.02 Испытательное оборудование												+	экзамен

Б1.В.ДВ.07.01 Организационно- производственные структуры автотранспортного предприятия													+	экзамен
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика													+	зачет с оценкой



9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых по итогам прохождения практики, описание шкал оценивания.

Показателем оценивания компетенций на различных этапах их формирования является достижение обучающимися планируемых результатов прохождения практики.

<b>ПК-1 - Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований</b>				
<b>Индикаторы достижения компетенции</b>	<b>Критерии оценивания</b>			
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<p>ПК-1.1. Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов</p> <p>ПК-1.2. Способен организовывать контроль за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности</p> <p>ПК-1.3. Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: принимать решения о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов.; организовывать контроль за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: принимать решения о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов.; организовывать контроль за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: принимать решения о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов.; организовывать контроль за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: принимать решения о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов.; организовывать контроль за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и</p>

<p>транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и оперативно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда</p>	<p>с учетом требований экологической и дорожной безопасности.; оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и оперативно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда.</p>	<p>дорожной безопасности.; оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и оперативно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>экологической и дорожной безопасности.; оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и оперативно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>дорожной безопасности.; оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и оперативно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда, свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>
---	--	---	---	--

<b>ПК-2 - Способен контролировать поддержания оптимального уровня запасов и расходования оборудования, измерительных приборов, запасных частей, материалов</b>				
<b>Индикаторы достижения компетенции</b>	<b>Критерии оценивания</b>			
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
ПК-2.3. Знает наименование, маркировка технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: знать наименование, маркировку технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: знать наименование, маркировку технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: знать наименование, маркировку технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: знать наименование, маркировку технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона, свободно оперирует приобретенными знаниями.

<b>ПК-7 - Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств</b>				
<b>Индикаторы достижения компетенции</b>	<b>Критерии оценивания</b>			
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<p>ПК-7.1. Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-7.2. Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-7.3. Способен определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.; организовывать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.; определять пути развития производственно-</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.; организовывать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.; определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.; организовывать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.; определять пути развития производственно-технической базы на</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.; организовывать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.; определять пути развития производственно-технической базы на</p>

	технической базы на ближайшую перспектив.у.	перспектив.у. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	ближайшую перспектив.у, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	перспектив.у, свободно оперирует приобретенными знаниями.
<b>ПК-3 - Способен выполнять диагностику систем и агрегатов наземных транспортно-технологических средств</b>				
<b>Индикаторы достижения компетенции</b>	<b>Критерии оценивания</b>			
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
ПК-3.3. Способен разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их энергетических установок с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности ПК-3.1. Знает принцип действия и устройство приборов диагностики по технической эксплуатации,	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их энергетических установок с учетом требований надежности, технологичности,	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их энергетических установок с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их энергетических установок с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их энергетических установок с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и

обслуживанию и ремонту устройств и методы работы с ними	безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности.; знать принципы действия и устройство приборов диагностики по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств и методы работы с ними.	конкурентоспособности.; знать принципы действия и устройство приборов диагностики по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств и методы работы с ними. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	окружающей среды и конкурентоспособности.; знать принципы действия и устройство приборов диагностики по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств и методы работы с ними, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	конкурентоспособности.; знать принципы действия и устройство приборов диагностики по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств и методы работы с ними, свободно оперирует приобретенными знаниями.
<b>ПК-8 - Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</b>				
<b>Индикаторы достижения компетенции</b>	<b>Критерии оценивания</b>			
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
ПК-8.1. Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: осуществлять	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: осуществлять контроль за своевременной	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: осуществлять контроль за своевременной	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: осуществлять контроль за своевременной

<p>предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-8.3. Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств.; организовывать и обеспечивать разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.</p>	<p>разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств.; организовывать и обеспечивать разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями</p>	<p>разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств.; организовывать и обеспечивать разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств.; организовывать и обеспечивать разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств, свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>
--	--	--	---	--

		при их переносе на новые ситуации.		
--	--	---------------------------------------	--	--



Шкалы оценивания результатов промежуточной аттестации и их описание:

**Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.**

Промежуточная аттестация обучающихся в форме зачёта с оценкой проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по данной дисциплине (модулю), при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине (модулю) методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Шкала оценивания	Балл	Описание
Отлично	5	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, свободно применяет их в ситуациях повышенной сложности.
Хорошо	4	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует частичное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей: знания, умения и навыки освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Удовлетворительно	3	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
Неудовлетворительно	2	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или явную недостаточность знаний, умений, навыков в соответствии с приведенными показателями.

9.3. Типовые контрольные задания промежуточной аттестации обучающихся по практике.

**9.3.1. Задания для проверки достижения индикаторов**

- 1.Описать процессы ТО-1
- 2.Описать процессы ТО-2
- 3.Описать процессы диагностирования
- 4.Сформулировать рекомендации по повышению эффективности проведения ТО, ТР
- 5.Назначение и характеристика предприятия

6. Системы ТО подвижного состава предприятия
7. Управление ТО подвижного состава
8. Выполнение планирования ТО-1 (или ТО-2)
9. Системы диагностики подвижного состава предприятия
10. Виды диагностики, диагностическое оборудование, его характеристика
11. Изучение системы ТР подвижного состава предприятия
12. Организация технологического процесса ремонта подвижного состава, деталей, узлов и агрегатов,
13. Структура, штат ремонтных участков и время их работы,
14. Организация и технологическая связь ремонтных участков с другими зонами (ТО, ТР, диагностика),
15. Система снабжения, учета наличия и движения ремонтного фонда,
16. Форма оплаты труда ремонтных рабочих,
17. Применяемые методы материального и морального стимулирования;
18. Хранения подвижного состава предприятия
19. Анализ способов хранения подвижного состава
20. Контрольно-технического пункта предприятия
21. Зоны (поста) приемки (для СТО)
22. Состояния охраны труда и пожарной безопасности (чистота и порядок на рабочих местах, производственная одежда рабочих, освещенность и вентиляция на объекте, наличие средств пожаротушения)

9.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по практике.

Контроль качества прохождения практики включает в себя промежуточную аттестацию обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся обеспечивает оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики.

Процедуры оценивания результатов прохождения практики и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся установлены локальным нормативным актом МАДИ.

## **10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

10.1. Перечень основной и дополнительной литературы, в том числе:

### **а) основная литература:**

1. Чмиль, В. П. Автотранспортные средства : учебное пособие / В. П. Чмиль, Ю. В. Чмиль. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 336 с. — ISBN 978-5-8114-1148-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/167864>

2. Щеглов, В. А. Эксплуатационные свойства автомобилей : учебное пособие / В. А. Щеглов. — Калининград : БГАРФ, 2019. — 94 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/160058>

3. Кузьмин, Н. А. Теория эксплуатационных свойств автомобиля : учебное пособие / Н. А. Кузьмин, В. И. Песков. - Москва : Форум : Инфра-М, 2019. - 256 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-91134-687-4. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1010091>

### **б) дополнительная литература:**

1. Конструкция автомобилей: Раздел 2. Устройство шасси : учебное пособие / составитель А. М. Молодов. — пос. Караваново : КГСХА, 2018. — 61 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/133564>

2. Скутнев, В. М. Эксплуатационные свойства автомобиля : учебное пособие / В. М. Скутнев. — Тольятти : ТГУ, 2011. — 140 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/139617>

3. Рачков, Е. В. Конструкции и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е. В. Рачков. - Москва : Альтаир - МГАВТ, 2013. - 92 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/447648>

#### **в) ресурсы сети «Интернет», программное обеспечение и информационно-справочные системы:**

В процессе изучения дисциплины студенты пользуются литературными источниками посредством обращения к электронным научным и образовательным ресурсам с открытым доступом и программным обеспечением и информационно-справочным системам, доступ к которым обеспечен договором между МАДИ и правообладателями таких ресурсов:

1. Электронные библиотеки:

<http://znanium.com> – Электронно-библиотечная система «Znanium.com»;

<http://biblioclub.ru> – Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;

<https://e.lanbook.com> – Электронно-библиотечная система издательство «Лань»;

<http://lib.madi.ru> – Научно-техническая библиотека МАДИ;

<http://lib.madi.ru/fel/index.html> - Полнотекстовая электронная библиотека МАДИ;

<https://icdlib.nspu.ru/> - Межвузовская электронная библиотека;

<http://booksee.org/> - Электронная библиотека рунета.

<http://library.gpntb.ru/> - Государственная публичная научно-техническая библиотека России.

<http://nlr.ru/lawcenter> - Российская национальная библиотека [Электронный ресурс];

<http://window.edu.ru/window/library> - Бесплатная электронная библиотека онлайн «Единое окно к образовательным ресурсам»;

<http://window.edu.ru/unilib> – Электронные библиотеки вузов в «Едином окне доступа к информационным ресурсам»;

<https://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU;

<http://www.scintific.narod.ru/literature.htm> - Научные ресурсы. Научная литература в интернет;

<http://djvu-inf.narod.ru/#Libraries> - DjVu библиотеки.

2. Электронные справочно-информационные системы:

<http://www.consultant.ru> – Справочная правовая система «Консультант Плюс»;

<https://www.garant.ru> – Информационно-правовой портал «Гарант»;

<http://www.roscodeks.ru> - Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ [Электронный ресурс];

<http://www.edu.ru/> - Российское образование. Федеральный портал;

<http://sci-innov.ru/> - Федеральный портал по научной и инновационной деятельности;

<http://www.mintrans.ru/> - Официальный сайт Министерства транспорта РФ;

Поисковые системы - <http://www.google.com>; <http://www.rambler.ru>; <http://www.yandex.ru>.

3. Электронные журналы, методические пособия, системы тестирования:

<http://bronmadi.studentsonline.ru> - методические пособия, рекомендации, указания к практическим работам по дисциплинам Бронницкого филиала МАДИ (на официальном сайте раздел Личный кабинет);

<http://scientia-test.ru> – Система интернет-тестирования;

<http://transport-at.ru/>, [https://elibrary.ru/title\\_about.asp?id=8364](https://elibrary.ru/title_about.asp?id=8364) - Технический журнал «Автомобильный транспорт»;

[https://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomobilnaya\\_promyshlennost/](https://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomobilnaya_promyshlennost/) - Технический журнал «Автомобильная промышленность»;

<http://transport.securitymedia.ru/> - Журнал «Транспортная безопасность и технологии»

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

## 11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий	Перечень оборудования и технических средств обучения	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1.	Учебная аудитория №30А для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций. Учебная аудитория для проведения текущего контроля.	Перечень основного оборудования: Технические средства обучения: Набор ареометры, вискозиметр типа ВПЖ-2, воронки делительные, мерные цилиндры, термометры, аппарат для определения температуры вспышки нефтепродуктов в закрытом тигле ТВЗ-ПХП, термостат для определения кинематической вязкости нефтепродуктов КВ-ПХП, стенд с образцами нефтепродуктов, плакаты «Автомобильные	отсутствует

		эксплуатационные материалы» Шкаф - 1	
2.	Лаборатория технического обслуживания и ремонта, гараж Учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций. Учебная аудитория для проведения текущего контроля, самостоятельной работы.	Перечень основного оборудования: Технические средства обучения: Автомобиль ВАЗ- 11173 «КАЛИНА», Автомобиль ВАЗ- 2107, Автомобиль ГАЗЕЛЬ-2705 Подъемник электромеханический П-97М – 2 шт. Двигатель легкого автомобиля в сборе (2 шт.) Домкрат Hobbilyne Jack 3 t (130-410 мм) Шкаф - 3	отсутствует

## 12. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Промежуточная аттестация

Каждый учебный семестр заканчивается сдачей зачетов (по окончании семестра) и экзаменов (в период экзаменационной сессии). Подготовка к сдаче зачетов и экзаменов является также самостоятельной работой обучающегося. Основное в подготовке к промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) – повторение всего учебного материала дисциплины, по которому необходимо сдавать зачет или экзамен.

Только тот обучающийся успевает, кто хорошо усвоил учебный материал. Если обучающийся плохо работал в семестре, пропускал лекции (если лекции предусмотрены учебным планом), слушал их невнимательно, не конспектировал, не изучал рекомендованную литературу, то в процессе подготовки к сессии ему придется не повторять уже знакомое, а заново в короткий срок изучать весь учебный материал. Все это зачастую невозможно сделать из-за нехватки времени.

Для такого обучающегося подготовка к зачету или экзамену будет трудным, а иногда и непосильным делом, а конечный результат – академическая задолженность, и, как следствие, возможное отчисление.

## «ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

### 1. АННОТАЦИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование компетенции</b>	<b>Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)</b>
ПК-5	Способен организовывать работу по эксплуатации оборудования для технического обслуживания и диагностики транспортно-технологических средств, разрабатывать производственные программы и планы технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств	ПК-5.3. Владеет навыками правил расчета нормативов расхода рабочей силы при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте устройств в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
ПК-6	Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-6.2. Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ПК-6.3. Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.3. Применяет методы экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления финансами

ПК-8	Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	<p>ПК-8.1. Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-8.2. Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-8.3. Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>
------	---	---

Трудоёмкость практики: 15 З.Е.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Содержание практики:

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Семестр 12			
1.	Оформление практики, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	20	20
2.	Ознакомление с работой предприятия. Изучение системы ТО подвижного состава предприятия, диагностики подвижного состава предприятия, системы ТР подвижного состава предприятия методов хранения подвижного состава предприятия	300	300
3.	Систематизировать собранный материал и разработать научно обоснованные предложения практического решения совершенствования производственно-технической базы предприятия и	219	219

	рекомендации по улучшению производственной и экологической безопасности.		
Семестр 12			
Контактная работа в семестре (Кс)		1	1
Всего часов:		540	540

## 2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ВИД ПРАКТИКИ

Целью прохождения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы.

Вид практики: преддипломная практика.

## 3. СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Способы проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: непрерывно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

## 4. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика реализуется в рамках части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 учебного плана.

Практика базируется на результатах обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: проектирование предприятий автомобильного транспорта, технологические процессы технического обслуживания и ремонта, системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе, управление персоналом автотранспортного предприятия, организация услуг автосервиса на предприятиях автомобильного транспорта, экономическая теория, экономика предприятия, организация и планирование производства, информационные технологии, системы преобразования, передачи и отображения информации в транспортной телематике, основы беспроводной связи, основы расчета гидравлических систем, вычислительная техника и сети в отрасли, введение в специальность, управление техническими системами, основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования, транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц, триботехника, ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта, техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива, техническая диагностика автомобилей и автобусов, технологическая (производственно-технологическая) практика 1, основы автомобильного спорта, технологическая (производственно-технологическая) практика 2.

## 5. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:



<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование компетенции</b>	<b>Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)</b>
ПК-5	Способен организовывать работу по эксплуатации оборудования для технического обслуживания и диагностики транспортно-технологических средств, разрабатывать производственные программы и планы технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств	ПК-5.3. Владеет навыками правил расчета нормативов расхода рабочей силы при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте устройств в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
ПК-6	Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-6.2. Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ПК-6.3. Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.3. Применяет методы экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления финансами
ПК-8	Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической	ПК-8.1. Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств

	документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	<p>ПК-8.2. Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-8.3. Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>
--	---	--

## 6. ОБЪЁМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объём (трудоемкость) практики составляет 15 зачётных единиц (ЗЕ).  
Продолжительность практики составляет 540 часов.

## 7. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Семестр 12			
1.	Оформление практики, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	20	20
2.	Ознакомление с работой предприятия. Изучение системы ТО подвижного состава предприятия, диагностики подвижного состава предприятия, системы ТР подвижного состава предприятия методов хранения подвижного состава предприятия	300	300
3.	Систематизировать собранный материал и разработать научно обоснованные предложения практического решения совершенствования производственно-технической базы предприятия и рекомендации по улучшению производственной и экологической безопасности.	219	219

Семестр 12		
Контактная работа в семестре (Кс)	1	1
Всего часов:	540	540

## 8. ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Формами отчётности по практике являются рабочий дневник по практике и (или) отчёт по практике.

Форма рабочего дневника по практике, требования к содержанию и оформлению отчёта по практике определяются локальными нормативными актами МАДИ.

### 8.1. Материалы устного и/или письменного опроса

1. Законодательные и нормативно-правовые акты, техническая документация, распорядительные акты предприятия;

2. Нормативные документы для планирования работы по обслуживанию и ремонту автомобильной техники, номы технологического проектирования автотранспортных предприятий, табель технологического оборудования для СТО и АТП, нормативы по обеспечению Техники безопасности и пожарной безопасности при проведении работ по ТО, ремонту и диагностике;

3. Нормативно-технические и организационные основы организации обслуживания и ремонта автомобилей;

4. Основные решения транспортных задач с учётом показателей экономической и экологической эффективности;

5. Подвижной состав с учетом специфики организации и технологии перевозок грузов и пассажиров.

## 9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

9.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.

В результате прохождения практики формируются следующие компетенции:

Код компетенции	Наименование компетенции
ПК-5	Способен организовывать работу по эксплуатации оборудования для технического обслуживания и диагностики транспортно-технологических средств, разрабатывать производственные программы и планы технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств
ПК-6	Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

ПК-8	Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств
------	---

В процессе освоения образовательной программы данные компетенции, в том числе их отдельные компоненты, формируются поэтапно в ходе освоения обучающимися дисциплин (модулей), практик в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса в следующем порядке:

<b>ПК-5 - Способен организовывать работу по эксплуатации оборудования для технического обслуживания и диагностики транспортно-технологических средств, разрабатывать производственные программы и планы технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств</b>													
Дисциплины (модули), практики	Семестры												Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Б1.В.11 Проектирование предприятий автомобильного транспорта										+	+		зачет, курсовой проект, экзамен
Б1.В.ДВ.05.02 Организация услуг автосервиса на предприятиях автомобильного транспорта											+		зачет
Б1.В.ДВ.03.02 Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе											+		экзамен
Б1.В.ДВ.03.01 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта											+		экзамен
Б1.В.ДВ.05.01 Управление персоналом автотранспортного предприятия											+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы												+	
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика												+	зачет с оценкой
<b>ПК-6 - Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</b>													

Дисциплины (модули), практики	Семестры												Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Б1.О.04 Экономическая теория						+							зачет
Б1.О.06 Организация и планирование производства									+				экзамен
Б1.О.05 Экономика предприятия										+			курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.05.02 Организация услуг автосервиса на предприятиях автомобильного транспорта											+		зачет
Б1.В.ДВ.05.01 Управление персоналом автотранспортного предприятия											+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы												+	
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика												+	зачет с оценкой
<b>УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности</b>													
Дисциплины (модули), практики	Семестры												Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Б1.О.04 Экономическая теория						+							зачет
Б1.О.05 Экономика предприятия										+			курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.05.02 Организация услуг автосервиса на предприятиях автомобильного транспорта											+		зачет
Б1.В.ДВ.05.01 Управление персоналом автотранспортного предприятия											+		зачет

Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы													+	
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика													+	зачет с оценкой
<b>ПК-8 - Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</b>														
<b>Дисциплины (модули), практики</b>	<b>Семестры</b>													<b>Форма промеж. аттестации</b>
	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>		
Б1.В.06 Введение в специальность	+													зачет
Б2.О.02(У) Технологическая (производственно-технологическая) практика 1						+								зачет с оценкой
Б1.В.13 Триботехника						+								зачет
Б2.В.01(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика 2								+		+				зачет с оценкой, зачет с оценкой
Б1.В.ДВ.02.02 Вычислительная техника и сети в отрасли								+						зачет
Б1.В.ДВ.02.01 Основы расчета гидравлических систем								+						зачет
Б1.В.03 Системы преобразования, передачи и отображения информации в транспортной телематике								+						экзамен
Б1.В.07 Управление техническими системами									+					зачет
Б1.В.02 Информационные технологии										+				зачет
ФТД.01 Основы автомобильного спорта										+				зачет
Б1.В.04 Основы беспроводной связи										+				зачет

Б1.В.08 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования											+		экзамен	
Б1.В.14 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта												+	зачет	
Б1.В.ДВ.03.02 Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе												+	экзамен	
Б1.В.ДВ.04.02 Техническая диагностика автомобилей и автобусов												+	зачет	
Б1.В.ДВ.04.01 Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива												+	зачет	
Б1.В.ДВ.03.01 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта												+	экзамен	
Б1.В.12 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц												+	зачет	
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы													+	
Б1.В.05 Графические редакторы													+	зачет
Б1.В.ДВ.07.02 Испытательное оборудование													+	экзамен
Б1.В.ДВ.07.01 Организационно-производственные структуры автотранспортного предприятия													+	экзамен
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика													+	зачет с оценкой

9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых по итогам прохождения практики, описание шкал оценивания.

Показателем оценивания компетенций на различных этапах их формирования является достижение обучающимися планируемых результатов прохождения практики.

<b>ПК-5 - Способен организовывать работу по эксплуатации оборудования для технического обслуживания и диагностики транспортно-технологических средств, разрабатывать производственные программы и планы технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств</b>				
<b>Индикаторы достижения компетенции</b>	<b>Критерии оценивания</b>			
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
ПК-5.3. Владеет навыками правил расчета нормативов расхода рабочей силы при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте устройств в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: владеть навыками правил расчета нормативов расхода рабочей силы при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте устройств в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: владеть навыками правил расчета нормативов расхода рабочей силы при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте устройств в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: владеть навыками правил расчета нормативов расхода рабочей силы при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте устройств в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: владеть навыками правил расчета нормативов расхода рабочей силы при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте устройств в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей, свободно оперирует приобретенными знаниями.



		знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	аналитических операциях.	
<b>ПК-6 - Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</b>				
<b>Индикаторы достижения компетенции</b>	<b>Критерии оценивания</b>			
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<p>ПК-6.2. Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-6.3. Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических

	<p>транспортно-технологических средств.; определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.</p>	<p>технологических средств.; определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>технологических средств.; определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>средств.; определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств, свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>
--	---	--	--	---

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
УК-10.3. Применяет методы экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления финансами	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: применять методы экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления финансами.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: применять методы экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления финансами. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: применять методы экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления финансами, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: применять методы экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления финансами, свободно оперирует приобретенными знаниями.

		переносе на новые ситуации.		
<b>ПК-8 - Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</b>				
<b>Индикаторы достижения компетенции</b>	<b>Критерии оценивания</b>			
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<p>ПК-8.1. Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-8.2. Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-8.3. Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств.; осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств.; осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств.; осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств.; осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними</p>

	<p>распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств.;</p> <p>организовывать и обеспечивать разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов. технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.</p>	<p>между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств.;</p> <p>организовывать и обеспечивать разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов. технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.</p> <p>Допускаются</p>	<p>между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств.;</p> <p>организовывать и обеспечивать разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов. технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств, но допускаются</p>	<p>полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств.;</p> <p>организовывать и обеспечивать разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов. технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств, свободно оперирует</p>
--	---	---	---	--

		<p>значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>приобретенными знаниями.</p>
--	--	---	--	---------------------------------

Шкалы оценивания результатов промежуточной аттестации и их описание:

**Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.**

Промежуточная аттестация обучающихся в форме зачёта с оценкой проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по данной дисциплине (модулю), при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине (модулю) методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Шкала оценивания	Балл	Описание
Отлично	5	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, свободно применяет их в ситуациях повышенной сложности.
Хорошо	4	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует частичное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей: знания, умения и навыки освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Удовлетворительно	3	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
Неудовлетворительно	2	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или явную недостаточность знаний, умений, навыков в соответствии с приведенными показателями.

9.3. Типовые контрольные задания промежуточной аттестации обучающихся по практике.

**9.3.1. Задания для проверки достижения индикаторов**

1. Законодательные и нормативно-правовые акты, техническая документация, распорядительные акты предприятия;

2. Нормативные документы для планирования работы по обслуживанию и ремонту автомобильной техники, номы технологического проектирования автотранспортных предприятий, табель технологического оборудования для СТО и АТП, нормативы по

обеспечению Техники безопасности и пожарной безопасности при проведении работ по ТО, ремонту и диагностике;

3. Нормативно-технические и организационные основы организации обслуживания и ремонта автомобилей;

4. Основные решения транспортных задач с учётом показателей экономической и экологической эффективности;

5. Подвижной состав с учетом специфики организации и технологии перевозок грузов и пассажиров.

9.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по практике.

Контроль качества прохождения практики включает в себя промежуточную аттестацию обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся обеспечивает оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики.

Процедуры оценивания результатов прохождения практики и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся установлены локальным нормативным актом МАДИ.

## **10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

10.1. Перечень основной и дополнительной литературы, в том числе:

### **а) основная литература:**

1. Дмитренко, В. М. Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе : учебное пособие / В. М. Дмитренко, И. А. Коновалов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Пермь : ПНИПУ, [б. г.]. — Часть 1 — 2011. — 429 с. — ISBN 978-5-398-00640-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/160661>

2. Дмитренко, В. М. Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе : учебное пособие / В. М. Дмитренко. — 2-е изд., перераб. и доп. — Пермь : ПНИПУ, [б. г.]. — Часть 2 — 2011. — 467 с. — ISBN 978-5-398-00662-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/160662>

3. Туревский, И. С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2022. — 240 с. — (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0765-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1865327>

### **б) дополнительная литература:**

1. Напольский Г.М., Зенченко В.А. Учебное пособие по дипломному проектированию для студентов специализации «Техническая эксплуатация автомобилей» [Электронный ресурс]: Учебное пособие / МАДИ. – М.: 1995 <http://lib.madi.ru/fel/index>

2. Организация производства и управление предприятием [Электронный ресурс]: Учебник / О.Г. Туровец, В.Б. Родионов, М.И. Бухалков. - 3-е изд. - М.: ИНФРА-М, 2011. - 506 с.: 60х90 1/16. - (Высшее образование). (переплет) ISBN 978-5-16-004331-9 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/248883>

3. Напольский Г.М. Обоснование реконструкции производственно-технической базы действующего АТП. [Электронный ресурс] Методические указания к деловой игре по дисциплине «Производственно-техническая база предприятий автомобильного транспорта». –М.: МАДИ, 1994. <http://lib.madi.ru/fel/index>.



**в) ресурсы сети «Интернет», программное обеспечение и информационно-справочные системы:**

В процессе изучения дисциплины студенты пользуются литературными источниками посредством обращения к электронным научным и образовательным ресурсам с открытым доступом и программным обеспечением и информационно-справочным системам, доступ к которым обеспечен договором между МАДИ и правообладателями таких ресурсов:

**1. Электронные библиотеки:**

<http://znanium.com> – Электронно-библиотечная система «Znanium.com»;

<http://biblioclub.ru> – Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;

<https://e.lanbook.com> – Электронно-библиотечная система издательство «Лань»;

<http://lib.madi.ru> – Научно-техническая библиотека МАДИ;

<http://lib.madi.ru/fel/index.html> - Полнотекстовая электронная библиотека МАДИ;

<https://icdlib.nspu.ru/> - Межвузовская электронная библиотека;

<http://booksee.org/> - Электронная библиотека рунета.

<http://library.gpntb.ru/> - Государственная публичная научно-техническая библиотека

России.

<http://nlr.ru/lawcenter> - Российская национальная библиотека [Электронный ресурс];

<http://window.edu.ru/window/library> - Бесплатная электронная библиотека онлайн

«Единое

окно к образовательным ресурсам»;

<http://window.edu.ru/unilib> – Электронные библиотеки вузов в «Едином окне доступа к информационным ресурсам»;

<https://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU;

<http://www.scintific.narod.ru/literature.htm> - Научные ресурсы. Научная литература в интернет;

<http://djvu-inf.narod.ru/#Libraries> - DjVu библиотеки.

**2. Электронные справочно-информационные системы:**

<http://www.consultant.ru> – Справочная правовая система «Консультант Плюс»;

<https://www.garant.ru> – Информационно-правовой портал «Гарант»;

<http://www.roskodeks.ru> - Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ [Электронный ресурс];

<http://www.edu.ru/> - Российское образование. Федеральный портал;

<http://sci-innov.ru/> - Федеральный портал по научной и инновационной деятельности;

<http://www.mintrans.ru/> - Официальный сайт Министерства транспорта РФ;

Поисковые системы - <http://www.google.com>; <http://www.rambler.ru>;  
<http://www.yandex.ru>.

**3. Электронные журналы, методические пособия, системы тестирования:**

<http://bronmadi.studentsonline.ru> - методические пособия, рекомендации, указания к практическим работам по дисциплинам Бронницкого филиала МАДИ (на официальном сайте раздел Личный кабинет);

<http://scientia-test.ru> – Система интернет-тестирования;

<http://transport-at.ru/>, [https://elibrary.ru/title\\_about.asp?id=8364](https://elibrary.ru/title_about.asp?id=8364) - Технический журнал «Автомобильный транспорт»;

[https://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomobilnaya\\_promyshlennost/](https://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomobilnaya_promyshlennost/) - Технический журнал «Автомобильная промышленность»;

<http://transport.securitymedia.ru/> - Журнал «Транспортная безопасность и технологии»;

<http://transportrussia.ru/> - Транспорт России

<http://auts.esrae.ru/> - Автоматизация и управление в технических системах.  
Электронный научный журнал

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

## 11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий	Перечень оборудования и технических средств обучения	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1.	Учебная аудитория № 26 для проведения занятий лекционного и семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы	Технические средства обучения для представления учебной информации большой аудитории (Мультимедийный проектор, экран настенно-потолочный рулонный белый, персональные компьютер) Персональные компьютеры с доступом в Интернет - 10 шт. Монохромный лазерный принтер МФУ HP LaserJet Pro M1212nf RU Специализированная учебная мебель: Столы, стулья, маркерная доска	Операционная система windows 10 Professional x64 – (10шт.) договор на поставку №2019.542236 от 21.01.2019г.; Sumatra PDF – программа просмотра и печати PDF (Программа имеет открытый исходный код и свободно распространяется на условиях лицензии GNU GPL); 7-zip – архиватор (Программа бесплатная и имеет открытый исходный код, который свободно распространяется на условиях лицензии GNU LGPL); Apache OpenOffice. (Apache License – лицензия на свободное программное обеспечение Apache Software Foundation.); Браузер Google Chrome (Безотзывная действующая во всех странах, безвозмездная непередаваемая и неисключительная лицензия); Браузер Mozilla Firefox (Браузер с открытым кодом, распространяется под тройной бесплатной лицензии GPL/LGPL/MLP)
2.	Учебная аудитория №30А для проведения	Перечень основного оборудования:	отсутствует

	<p>практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций. Учебная аудитория для проведения текущего контроля.</p>	<p>Технические средства обучения: Набор ареометры, вискозиметр типа ВПЖ-2, воронки делительные, мерные цилиндры, термометры, аппарат для определения температуры вспышки нефтепродуктов в закрытом тигле ТВЗ-ПХП, термостат для определения кинематической вязкости нефтепродуктов КВ-ПХП, стенд с образцами нефтепродуктов, плакаты «Автомобильные эксплуатационные материалы» Шкаф - 1</p>	
3.	<p><i>Лаборатория технического обслуживания и ремонта, гараж</i> Учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций. Учебная аудитория для проведения текущего контроля, самостоятельной работы.</p>	<p>Перечень основного оборудования: Технические средства обучения: Автомобиль ВАЗ-11173 «КАЛИНА», Автомобиль ВАЗ-2107, Автомобиль ГАЗЕЛЬ-2705 Подъемник электромеханический П-97М – 2 шт. Двигатель легкого автомобиля в сборе (2 шт.) Домкрат Hobbilyne Jack 3 t (130-410 мм) Шкаф - 3</p>	отсутствует

## **12. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **Промежуточная аттестация**

Каждый учебный семестр заканчивается сдачей зачетов (по окончании семестра) и экзаменов (в период экзаменационной сессии). Подготовка к сдаче зачетов и экзаменов является также самостоятельной работой обучающегося. Основное в подготовке к промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) – повторение всего учебного материала дисциплины, по которому необходимо сдавать зачет или экзамен.

Только тот обучающийся успевает, кто хорошо усвоил учебный материал. Если обучающийся плохо работал в семестре, пропускал лекции (если лекции предусмотрены учебным планом), слушал их невнимательно, не конспектировал, не изучал рекомендованную литературу, то в процессе подготовки к сессии ему придется не повторять уже знакомое, а заново в короткий срок изучать весь учебный материал. Все это зачастую невозможно сделать из-за нехватки времени.

Для такого обучающегося подготовка к зачету или экзамену будет трудным, а иногда и непосильным делом, а конечный результат – академическая задолженность, и, как следствие, возможное отчисление.

## «ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА»

### 1. АННОТАЦИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование компетенции</b>	<b>Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)</b>
ОПК-1	Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.2. Применяет методы теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений, проводит эксперименты по заданной методике и анализирует их результаты ОПК-1.3. Знает основные понятия и законы химии, способен объяснять сущность химических явлений и процессов
ОПК-2	Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2.2. Имеет навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности

Трудоёмкость практики: 6 З.Е.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Содержание практики:

<b>№ п/п</b>	<b>Этапы проведения практики и их содержание</b>	<b>Трудоемкость (в часах)</b>	<b>В том числе практ. подгот. (в часах)</b>

Семестр 4			
1.	Вводная лекция (включая инструктаж по выполнению отчета по учебной практике)	2	2
2.	Инструктаж по технике безопасности	2	2
3.	Получение индивидуальных заданий от руководителя практики	2	2
4.	Выполнение возложенных функциональных обязанностей (с заполнением дневника практики)	90	90
5.	Сбор данных по индивидуальному заданию	50	50
6.	Прохождение экскурсий на автотранспортных предприятиях	6	6
7.	Анализ собранных данных по индивидуальному заданию	6	6
8.	Разработка отчета по практике	8	8
9.	Защита отчета по практике и сдача зачета	2	2
Семестр 4			
Контактная работа в семестре (Кс)		48	48
Всего часов:		216	216

## 2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ВИД ПРАКТИКИ

Целью прохождения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы.

Вид практики: учебная практика.

## 3. СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Способы проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: непрерывно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

## 4. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика реализуется в рамках обязательной части Блока 2 учебного плана.

Практика базируется на результатах обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: иностранный язык, математика, физика, химия, технология конструкционных материалов, информатика и цифровые технологии.

Результаты обучения, достигнутые по итогам прохождения практики являются необходимым условием для успешного обучения по следующим дисциплинам (модулям),

практикам: детали машин и основы конструирования, гидравлика и гидропневмопривод, материаловедение, термодинамика и теплопередача, электротехника, электроника и электропривод, эксплуатационные материалы, надежность механических систем, системы автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических средств, конструкции наземных транспортно-технологических средств, электрооборудование наземных транспортно-технологических средств, технология производства наземных транспортно-технологических средств, ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств, теория наземных транспортно-технологических средств, проектирование наземных транспортно-технологических средств, технологическая (производственно-технологическая) практика 1, выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, безопасность жизнедеятельности.

## **5. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование компетенции</b>	<b>Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)</b>
ОПК-1	Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.2. Применяет методы теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений, проводит эксперименты по заданной методике и анализирует их результаты ОПК-1.3. Знает основные понятия и законы химии, способен объяснять сущность химических явлений и процессов
ОПК-2	Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в	ОПК-2.2. Имеет навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности

	профессиональной деятельности	
--	-------------------------------	--

## 6. ОБЪЁМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объём (трудоемкость) практики составляет 6 зачётных единиц (ЗЕ).

Продолжительность практики составляет 216 часов.

## 7. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Семестр 4			
1.	Вводная лекция (включая инструктаж по выполнению отчета по учебной практике)	2	2
2.	Инструктаж по технике безопасности	2	2
3.	Получение индивидуальных заданий от руководителя практики	2	2
4.	Выполнение возложенных функциональных обязанностей (с заполнением дневника практики)	90	90
5.	Сбор данных по индивидуальному заданию	50	50
6.	Прохождение экскурсий на автотранспортных предприятиях	6	6
7.	Анализ собранных данных по индивидуальному заданию	6	6
8.	Разработка отчета по практике	8	8
9.	Защита отчета по практике и сдача зачета	2	2
Семестр 4			
Контактная работа в семестре (Кс)		48	48
Всего часов:		216	216

## 8. ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ



Формами отчётности по практике являются рабочий дневник по практике и (или) отчёт по практике.

Форма рабочего дневника по практике, требования к содержанию и оформлению отчёта по практике определяются локальными нормативными актами МАДИ.

### **8.1. Материалы устного и/или письменного опроса**

#### **1 Двигатель:**

1.1 Устройство кривошипно-шатунных механизмов;

1.2 Устройство газораспределительных механизмов;

1.3 Устройство систем охлаждения, смазывания и вентиляции двигателей;

1.4 Устройство систем подачи воздуха, питания и выпуска отработавших газов двигателей;

1.5 Устройство систем зажигания.

#### **2 Трансмиссия:**

2.1 Устройство сцеплений;

2.2 Устройство коробок передач;

2.3 Устройство привода ведущих колес автомобилей.

#### **3 Ходовая часть:**

3.1 Устройство передней и задней подвесок, ступиц и колес.

#### **4 Механизмы управления автомобилем:**

4.1 Устройство рулевого управления;

4.2 Устройство тормозных систем.

#### **5 Электрооборудование:**

5.1 Устройство источников электрического тока;

5.2 Электрооборудование автомобилей.

#### **6 Кузов:**

6.1 Устройство кузова.

#### **7 Дополнительное оборудование:**

7.1 Устройство приборов отопления и вентиляции.

В качестве индивидуального задания руководитель практики назначает следующие вопросы:

1 Описание современного контрольно-диагностического или технологического оборудования, применяемого по одной из операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей.

2 Описание особенностей выполнения одной из операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей определенной марки.

3 Описание нормативно-технических документов, которыми руководствуются при выполнении операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей.

4 Составление плана размещения оборудования и технического оснащения участка, зоны или рабочего места.

5 Другие вопросы, соответствующие целям и задачам прохождения учебной практики.

## **9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ**

9.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.

В результате прохождения практики формируются следующие компетенции:

Код компетенции	Наименование компетенции
ОПК-1	Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей
ОПК-2	Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности

В процессе освоения образовательной программы данные компетенции, в том числе их отдельные компоненты, формируются поэтапно в ходе освоения обучающимися дисциплин (модулей), практик в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса в следующем порядке:

ОПК-1 - Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей														
Дисциплины (модули), практики	Семестры												Форма промеж. аттестации	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Б1.О.03 Иностранный язык	+	+	+	+									зачет, зачет, зачет, экзамен	
Б1.О.07 Математика	+	+	+	+									экзамен, экзамен, экзамен, экзамен	
Б1.О.10 Химия	+												экзамен	
Б1.О.23 Технология конструкционных материалов		+	+	+									зачет, зачет, зачет с оценкой	
Б1.О.09 Физика		+	+										экзамен, экзамен	
Б1.О.11 Инженерная экология				+									зачет	
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика				+									зачет с оценкой	

Б1.О.29 Конструкции наземных транспортно-технологических средств					+	+								зачет, экзамен
Б1.О.18 Гидравлика и гидропневмопривод					+									экзамен
Б1.О.17 Детали машин и основы конструирования					+									курсовой проект, экзамен
Б1.О.19 Материаловедение					+									зачет с оценкой
Б1.О.27 Надежность механических систем						+								экзамен
Б1.О.22 Термодинамика и теплопередача						+								экзамен
Б2.О.02(У) Технологическая (производственно-технологическая) практика 1						+								зачет с оценкой
Б1.О.24 Электротехника, электроника и электропривод							+	+						зачет, зачет с оценкой
Б1.О.34 Теория наземных транспортно-технологических средств							+							экзамен
Б1.О.25 Эксплуатационные материалы							+							зачет
Б1.О.30 Электрооборудование наземных транспортно-технологических средств							+							зачет
Б1.О.31 Технология производства наземных транспортно-технологических средств								+						экзамен
Б1.О.21.02 Безопасность жизнедеятельности									+					экзамен
Б1.О.35 Проектирование наземных транспортно-технологических средств									+					курсовой проект, экзамен

Б1.О.33 Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств									+				зачет
Б1.О.28 Системы автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических средств									+				зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы												+	
<b>ОПК-2 - Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности</b>													
Дисциплины (модули), практики	Семестры												Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Б1.О.08 Информатика и цифровые технологии	+	+											зачет, экзамен
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика				+									зачет с оценкой
Б1.О.28 Системы автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических средств									+				зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы												+	

9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых по итогам прохождения практики, описание шкал оценивания.

Показателем оценивания компетенций на различных этапах их формирования является достижение обучающимися планируемых результатов прохождения практики.

<b>ОПК-1 - Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей</b>				
<b>Индикаторы достижения компетенции</b>	<b>Критерии оценивания</b>			
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
ОПК-1.2. Применяет методы теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений, проводит эксперименты по заданной методике и анализирует их результаты ОПК-1.3. Знает основные понятия и законы химии, способен объяснять сущность химических явлений и процессов	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: методов теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений, проводит эксперименты по заданной методике и анализирует их результаты; основных понятий и законов химии, способен объяснять сущность химических явлений и процессов.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: методов теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений, проводит эксперименты по заданной методике и анализирует их результаты; основных понятий и законов химии, способен объяснять сущность химических явлений и процессов. Допускаются	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: методов теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений, проводит эксперименты по заданной методике и анализирует их результаты; основных понятий и законов химии, способен объяснять сущность химических явлений и процессов, но допускаются	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: методов теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений, проводит эксперименты по заданной методике и анализирует их результаты; основных понятий и законов химии, способен объяснять сущность химических явлений и процессов, свободно оперирует

		значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	приобретенными знаниями.
<b>ОПК-2 - Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности</b>				
<b>Индикаторы достижения компетенции</b>	<b>Критерии оценивания</b>			
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
ОПК-2.2. Имеет навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности. Допускаются значительные	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности, но допускаются незначительные	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности, свободно оперирует приобретенными знаниями.

		ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	
--	--	---	--	--

Шкалы оценивания результатов промежуточной аттестации и их описание:

**Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.**

Промежуточная аттестация обучающихся в форме зачёта с оценкой проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по данной дисциплине (модулю), при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине (модулю) методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Шкала оценивания	Балл	Описание
Отлично	5	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, свободно применяет их в ситуациях повышенной сложности.
Хорошо	4	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует частичное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей: знания, умения и навыки освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Удовлетворительно	3	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
Неудовлетворительно	2	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или явную недостаточность знаний, умений, навыков в соответствии с приведенными показателями.

9.3. Типовые контрольные задания промежуточной аттестации обучающихся по практике.

**9.3.1. Задания для проверки достижения индикаторов**

1 Структура автомобильного транспорта.

2 Функциональная классификация автомобильного подвижного состава.

3 Назначение подвижного состава общего назначения, специализированного и специ-ального.



4 Обозначение подвижного состава по отраслевой нормали ОН 025270-66 и Правилам ЕЭК ООН (ГОСТ Р 52051-2003).

5 Понятие термина «груз». Транспортная классификация грузов.

6 Система информации об опасности при перевозке опасных грузов.

7 Перечень типов специализированных транспортных средств. Преимущества и недостатки специализированных транспортных средств.

8 Количественные и качественные изменения автомобильного парка России с 1990 по 2010 г.

9 Понятие терминов «эксплуатация» и «техническая эксплуатация автомобилей». Этапы эксплуатации.

10 Основные задачи, решаемые технической эксплуатацией автомобилей. Их сущность.

11 Что оценивается в АТП коэффициентом технической готовности. Формула и пример расчета.

12 Роль автомобильного транспорта в России.

13 Роль государства в регулировании автотранспортной деятельности.

14 Сферы целесообразного использования автотранспорта.

15 Преимущества и недостатки автомобильных перевозок.

16 Понятие о жизненном цикле автомобиля. Затраты автомобильного транспорта на всем жизненном цикле.

17 Техническое состояние автомобиля и его изменение в процессе эксплуатации.

18 Классификация причин изменения технического состояния автомобиля.

19 Понятие терминов «наработка», «ресурс», «отказ». Классификация отказов.

20 Понятие термина «износ». Классификация видов трения.

21 Классификация видов изнашивания и их характеристика.

22 Факторы, влияющие на изменение технического состояния автомобиля.

23 Понятие терминов «качество», «надежность». Основные свойства надежности.

24 Технологический процесс технического обслуживания и ремонта автомобильной техники.

25 Понятие терминов «техническое обслуживание», «технологическая операция», «технологическая карта».

26 Принципиальные положения планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей.

27 Схема планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Что она позволяет достичь.

28 Основополагающий нормативный документ, регламентирующий планирование, организацию и содержание ТО и ремонта автомобилей, определение ресурсов. Основные определения, приведенные в данном документе.

29 Виды работ, выполняемые при ЕО, ТО-1, ТО-2, СО.

30 Виды ремонта автомобилей и их составных частей. Примеры базовых деталей агрегатов автомобиля.

9.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по практике.

Контроль качества прохождения практики включает в себя промежуточную аттестацию обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся обеспечивает оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики.

Процедуры оценивания результатов прохождения практики и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся установлены локальным нормативным актом МАДИ.

## **10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

### **10.1. Перечень основной и дополнительной литературы, в том числе:**

#### **а) основная литература:**

1. Виноградов, В. М. Автоматизация технологических процессов и производств. Введение в специальность : учебное пособие / В.М. Виноградов, А.А. Черепяхин. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2022. — 193 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/978917. - ISBN 978-5-00091-626-1. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/978917>
2. Сладкова, Л. А. Исследования и испытания машин : учебно-методическое пособие / Л. А. Сладкова. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 34 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/175851>
3. Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов : учебное пособие / составители Н. И. Ющенко, А. С. Волчкова. — Ставрополь : СКФУ, 2015. — 331 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/155074>

#### **б) дополнительная литература:**

1. Гречуха, В. Н. Автотранспортное право : учебник для магистратуры / В. Н. Гречуха. - Москва : Прометей, 2021. - 288 с. - ISBN 978-5-00172-207-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1851287>
2. Вахрушев, В. Д. Экономика отрасли и предприятия (транспорт) : учеб. пособие / В. Д. Вахрушев. - Москва : МГАВТ, 2011. - 232 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/402449>
3. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2019. — 404 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — [www.dx.doi.org/10.12737/22344](http://www.dx.doi.org/10.12737/22344). - ISBN 978-5-16-012077-5. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1037127>

#### **в) ресурсы сети «Интернет», программное обеспечение и информационно-справочные системы:**

В процессе изучения дисциплины студенты пользуются литературными источниками посредством обращения к электронным научным и образовательным ресурсам с открытым доступом и программным обеспечением и информационно-справочным системам, доступ к которым обеспечен договором между МАДИ и правообладателями таких ресурсов:

##### **1.Электронные библиотеки:**

<http://znanium.com> – Электронно-библиотечная система «Znanium.com»;

<http://biblioclub.ru> – Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;

<https://e.lanbook.com> – Электронно-библиотечная система издательство «Лань»;

<http://lib.madi.ru> – Научно-техническая библиотека МАДИ;

<http://lib.madi.ru/fel/index.html> - Полнотекстовая электронная библиотека МАДИ;

<https://icdlib.nspu.ru/> - Межвузовская электронная библиотека;

<http://booksee.org/> - Электронная библиотека рунета.

<http://library.gpntb.ru/> - Государственная публичная научно-техническая библиотека России.

<http://nlr.ru/lawcenter> - Российская национальная библиотека [Электронный ресурс];

<http://window.edu.ru/window/library> - Бесплатная электронная библиотека онлайн «Единое окно к образовательным ресурсам»;

<http://window.edu.ru/unilib> – Электронные библиотеки вузов в «Едином окне доступа к информационным ресурсам»;

<https://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU;

<http://www.scintific.narod.ru/literature.htm> - Научные ресурсы. Научная литература в интернет;

<http://djvu-inf.narod.ru/#Libraries> - DjVu библиотеки.

2. Электронные справочно-информационные системы:

<http://www.consultant.ru> – Справочная правовая система «Консультант Плюс»;

<https://www.garant.ru> – Информационно-правовой портал «Гарант»;

<http://www.roskodeks.ru> - Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ [Электронный ресурс];

<http://www.edu.ru/> - Российское образование. Федеральный портал;

<http://sci-innov.ru/> - Федеральный портал по научной и инновационной деятельности;

<http://www.mintrans.ru/> - Официальный сайт Министерства транспорта РФ;

Поисковые системы - <http://www.google.com>; <http://www.rambler.ru>;  
<http://www.yandex.ru>.

3. Электронные журналы, методические пособия, системы тестирования:

<http://bronmadi.studentonline.ru> - методические пособия, рекомендации, указания к практическим работам по дисциплинам Бронницкого филиала МАДИ (на официальном сайте раздел Личный кабинет);

<http://scientia-test.ru> – Система интернет-тестирования;

<http://transport-at.ru/> - Технический журнал «Автомобильный транспорт»;

[https://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomobilnaya\\_promyshlennost/](https://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomobilnaya_promyshlennost/) - Технический журнал «Автомобильная промышленность»;

<http://transport.securitymedia.ru/> - Журнал «Транспортная безопасность и технологии».

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

## 11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий	Перечень оборудования и технических средств обучения	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1.	Учебная аудитория № 26 для проведения занятий лекционного и семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы	Технические средства обучения для представления учебной информации большой аудитории (Проектор, интерактивная доска ActivBoard 378E100) Ноутбуки с доступом в Интернет – 10 шт. Специализированная учебная мебель:	Операционная система windows 10 Professional x64 договор на поставку №241011 от 24.10.2011.; Sumatra PDF – программа просмотра и печати PDF (Программа имеет открытый исходный код и свободно распространяется на условиях лицензии GNU GPL); 7-zip – архиватор (Программа бесплатная и

		Столы, стулья	имеет открытый исходный код, который свободно распространяется на условиях лицензии GNU LGPL); Apache OpenOffice. (Apache License – лицензия на свободное программное обеспечение Apache Software Foundation.); Браузер Google Chrome (Безотзывная действующая во всех странах, безвозмездная непередаваемая и неисключительная лицензия); Браузер Mozilla Firefox (Браузер с открытым кодом, распространяется под тройной бесплатной лицензией GPL/LGPL/MLP)
2.	Учебная аудитория № 30 для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы. Технические средства обучения: Гидравлический усилитель руля; Топливный насос высокого давления КАМАЗ; Поршень в сборе с шатуном; Катушка зажигания; Стенд первичного вала в сборе со вторичным; Амортизатор; Коленчатый вал; Распределительный вал; Механическое сцепление в сборе;	Макеты оборудования автомобиля (стенды) Радиатор системы охлаждения; Стенд коробки передач Карбюратор; Двигатель в разрезе грузового автомобиля; Гидравлическое рулевое управление; Двигатель в разрезе легкового автомобиля Автоматическая коробка передач; Механическая коробка передач в разрезе Карданный вал; Рессоры; Червячный рулевой механизм легкового автомобиля ВАЗ ; Стенд «Автомобильные шины» 700*1000 мм (2 стенда)	Отсутствует

	Гидротрансформатор; Стенд тормозных систем (пневматический); Главный тормозной цилиндр; Шарнир равных угловых скоростей в сборе со ступицей и тормозным суппортом; Редуктор заднего моста Задний мост Передняя подвеска Задний мост в сборе (грузовой автомобиль) Макет трансмиссии грузового автомобиля в сборе с коробкой и двигателем Форд	Стенд «Передняя подвеска, рулевое управление» комплект 600*900 мм Стенд «Рулевое управление» (передний привод) комплект 570*860 мм Стенд «Система электрооборудования» комплект 570*860 мм Плакаты «Устройство автомобиля КАМАЗ-4310» Плакаты «Устройство автомобиля Урал 4320» Доска 3х элем. 100*300 меловая Специализированная учебная мебель: Столы, стулья, доска меловая	
--	---	---	--

## 12. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Промежуточная аттестация

Каждый учебный семестр заканчивается сдачей зачетов (по окончании семестра) и экзаменов (в период экзаменационной сессии). Подготовка к сдаче зачетов и экзаменов является также самостоятельной работой обучающегося. Основное в подготовке к промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) – повторение всего учебного материала дисциплины, по которому необходимо сдавать зачет или экзамен.

Только тот обучающийся успевает, кто хорошо усвоил учебный материал. Если обучающийся плохо работал в семестре, пропускал лекции (если лекции предусмотрены учебным планом), слушал их невнимательно, не конспектировал, не изучал рекомендованную литературу, то в процессе подготовки к сессии ему придется не повторять уже знакомое, а заново в короткий срок изучать весь учебный материал. Все это зачастую невозможно сделать из-за нехватки времени.

Для такого обучающегося подготовка к зачету или экзамену будет трудным, а иногда и непосильным делом, а конечный результат – академическая задолженность, и, как следствие, возможное отчисление.

## «ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА 1»

### 1. АННОТАЦИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование компетенции</b>	<b>Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)</b>
ОПК-1	Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.11. Знает особенности и характеристики конструкционных материалов и технологий, применяемых при производстве наземных транспортно-технологических средств, умеет обоснованно выбирать конструкционные материалы и технологии для изготовления деталей машин
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.2. Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи
ПК-1	Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-1.2. Способен организовывать контроль за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности
ПК-8	Способен разрабатывать и	ПК-8.3. Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-

	контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
--	--	--

Трудоёмкость практики: 7 З.Е.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Содержание практики:

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Семестр 6			
1.	Вводная лекция (включая инструктаж по выполнению отчета по учебной практике)	2	2
2.	Инструктаж по технике безопасности	2	2
3.	Получение индивидуальных заданий от руководителя практики	2	2
4.	Выполнение возложенных функциональных обязанностей (с заполнением дневника практики)	140	140
5.	Сбор данных по индивидуальному заданию	30	30
6.	Прохождение экскурсий на автотранспортных предприятиях	16	16
7.	Анализ собранных данных по индивидуальному заданию	4	4
8.	Разработка отчета по практике	2	2
9.	Защита отчета по практике и сдача зачета	2	2
Семестр 6			
Контактная работа в семестре (Кс)		52	52
Всего часов:		252	252

## 2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ВИД ПРАКТИКИ

Целью прохождения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы.

Вид практики: учебная практика.

### **3. СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Способы проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: непрерывно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

### **4. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Практика реализуется в рамках обязательной части Блока 2 учебного плана.

Практика базируется на результатах обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: иностранный язык, математика, физика, химия, инженерная экология, детали машин и основы конструирования, гидравлика и гидропневмопривод, материаловедение, технология конструкционных материалов, конструкции наземных транспортно-технологических средств, ознакомительная практика, информатика и цифровые технологии, теоретическая механика, основы инженерного творчества, экотранспорт, начертательная геометрия, сопротивление материалов, инженерная графика, введение в специальность.

Результаты обучения, достигнутые по итогам прохождения практики являются необходимым условием для успешного обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: электротехника, электроника и электропривод, эксплуатационные материалы, системы автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических средств, электрооборудование наземных транспортно-технологических средств, технология производства наземных транспортно-технологических средств, ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств, теория наземных транспортно-технологических средств, проектирование наземных транспортно-технологических средств, выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, безопасность жизнедеятельности, энергетические установки наземных транспортно-технологических средств, системы преобразования, передачи и отображения информации в транспортной телематике, основы беспроводной связи, основы расчета гидравлических систем, вычислительная техника и сети в отрасли, метрология, стандартизация и сертификация, управление техническими системами, конструкция современных автобусов, методы испытаний автотранспортных средств, основы автомобильного спорта, основы научных исследований, графические редакторы, эксплуатация наземных транспортно-технологических средств, организация автомобильных перевозок и безопасность движения, лицензирование и сертификация, ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта, технологическая (производственно-технологическая) практика 2, информационные технологии, основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования, транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц, технологические процессы технического обслуживания и ремонта, системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе, техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива, техническая диагностика автомобилей и автобусов, организационно-производственные структуры автотранспортного предприятия, испытательное оборудование, преддипломная практика.



## 5. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ОПК-1	Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.11. Знает особенности и характеристики конструкционных материалов и технологий, применяемых при производстве наземных транспортно-технологических средств, умеет обоснованно выбирать конструкционные материалы и технологии для изготовления деталей машин
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.2. Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи
ПК-1	Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-1.2. Способен организовывать контроль за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности
ПК-8	Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию	ПК-8.3. Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-

	нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
--	--	--

## 6. ОБЪЁМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объём (трудоемкость) практики составляет 7 зачётных единиц (ЗЕ).

Продолжительность практики составляет 252 часов.

## 7. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Семестр 6			
1.	Вводная лекция (включая инструктаж по выполнению отчета по учебной практике)	2	2
2.	Инструктаж по технике безопасности	2	2
3.	Получение индивидуальных заданий от руководителя практики	2	2
4.	Выполнение возложенных функциональных обязанностей (с заполнением дневника практики)	140	140
5.	Сбор данных по индивидуальному заданию	30	30
6.	Прохождение экскурсий на автотранспортных предприятиях	16	16
7.	Анализ собранных данных по индивидуальному заданию	4	4
8.	Разработка отчета по практике	2	2
9.	Защита отчета по практике и сдача зачета	2	2
Семестр 6			
Контактная работа в семестре (Кс)		52	52

Всего часов:	252	252
--------------	-----	-----

## 8. ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Формами отчётности по практике являются рабочий дневник по практике и (или) отчёт по практике.

Форма рабочего дневника по практике, требования к содержанию и оформлению отчёта по практике определяются локальными нормативными актами МАДИ.

### 8.1. Материалы устного и/или письменного опроса

1. Особенности ответственных деталей двигателя.
2. Назовите ответственные поверхности блока цилиндров.
3. Особенности ответственных деталей трансмиссии.
4. В чем суть процесса получения литой детали.
5. Основные способы получения заготовок автомобильных деталей пластическим деформированием.
6. Общая характеристика методов механической обработки поверхностей.
7. Основные узлы токарного станка и их назначение.
8. Режущие инструменты, применяемые при работе на токарных станках.
9. Приспособления, используемые на токарном станке.
10. Назовите особенности технологии дуговой сварки покрытыми электродами.
11. Перечислите особенности сварки чугуна.
12. Перечислите особенности сварки алюминия и его сплавов.
13. Классификация автомобильных моечных установок.
14. Классификация подъемников.
15. Смазочно-заправочное оборудование.
16. Типы автомобильных двигателей.

## 9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

9.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.

В результате прохождения практики формируются следующие компетенции:

Код компетенции	Наименование компетенции
ОПК-1	Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
ПК-1	Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований

ПК-8	Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств
------	---

В процессе освоения образовательной программы данные компетенции, в том числе их отдельные компоненты, формируются поэтапно в ходе освоения обучающимися дисциплин (модулей), практик в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса в следующем порядке:

<b>ОПК-1 - Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей</b>													
Дисциплины (модули), практики	Семестры												Форма промежуточной аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Б1.О.03 Иностранный язык	+	+	+	+									зачет, зачет, зачет, экзамен
Б1.О.07 Математика	+	+	+	+									экзамен, экзамен, экзамен, экзамен
Б1.О.10 Химия	+												экзамен
Б1.О.23 Технология конструкционных материалов		+	+	+									зачет, зачет, зачет с оценкой
Б1.О.09 Физика		+	+										экзамен, экзамен
Б1.О.11 Инженерная экология				+									зачет
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика				+									зачет с оценкой
Б1.О.29 Конструкции наземных транспортно-технологических средств					+	+							зачет, экзамен
Б1.О.18 Гидравлика и гидропневмопривод					+								экзамен
Б1.О.17 Детали машин и основы конструирования					+								курсовой проект, экзамен

Б1.О.19 Материаловедение					+								зачет с оценкой
Б1.О.27 Надежность механических систем						+							экзамен
Б1.О.22 Термодинамика и теплопередача						+							экзамен
Б2.О.02(У) Технологическая (производственно-технологическая) практика 1						+							зачет с оценкой
Б1.О.24 Электротехника, электроника и электропривод							+	+					зачет, зачет с оценкой
Б1.О.34 Теория наземных транспортно-технологических средств							+						экзамен
Б1.О.25 Эксплуатационные материалы							+						зачет
Б1.О.30 Электрооборудование наземных транспортно-технологических средств							+						зачет
Б1.О.31 Технология производства наземных транспортно-технологических средств								+					экзамен
Б1.О.21.02 Безопасность жизнедеятельности									+				экзамен
Б1.О.35 Проектирование наземных транспортно-технологических средств									+				курсовой проект, экзамен
Б1.О.33 Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств									+				зачет
Б1.О.28 Системы автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических средств									+				зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита												+	

выпускной квалификационной работы														
УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий														
Дисциплины (модули), практики	Семестры												Форма промеж. аттестации	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Б1.О.07 Математика	+	+	+	+										экзамен, экзамен, экзамен, экзамен
Б1.О.08 Информатика и цифровые технологии	+	+												зачет, экзамен
Б1.О.13 Начертательная геометрия	+													экзамен
Б1.О.09 Физика		+	+											экзамен, экзамен
Б1.О.14 Инженерная графика		+												зачет
Б1.О.12 Теоретическая механика			+	+										курсовая работа, экзамен, курсовая работа, экзамен
Б1.О.15 Сопротивление материалов					+	+								курсовая работа, зачет, курсовая работа, экзамен
Б1.О.18 Гидравлика и гидропневмопривод					+									экзамен
Б1.В.ДВ.01.01 Основы инженерного творчества					+									зачет
Б1.В.ДВ.01.02 Экотранспорт					+									зачет
Б1.О.22 Термодинамика и теплопередача						+								экзамен

Б2.О.02(У) Технологическая (производственно-технологическая) практика 1						+							зачет с оценкой
Б1.В.01 Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств							+	+					курсовая работа, зачет, курсовой проект, экзамен
Б1.О.20 Метрология, стандартизация и сертификация							+						курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.02.02 Вычислительная техника и сети в отрасли								+					зачет
Б1.В.ДВ.02.01 Основы расчета гидравлических систем								+					зачет
Б1.В.03 Системы преобразования, передачи и отображения информации в транспортной телематике								+					экзамен
Б1.О.31 Технология производства наземных транспортно-технологических средств								+					экзамен
Б1.В.07 Управление техническими системами									+				зачет
ФТД.01 Основы автомобильного спорта										+			зачет
Б1.В.04 Основы беспроводной связи										+			зачет
Б1.В.ДВ.06.01 Конструкция современных автобусов											+		зачет
Б1.В.ДВ.06.02 Методы испытаний автотранспортных средств											+		зачет
Б1.О.26 Основы научных исследований											+		курсовая работа, зачет

Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы													+	
Б1.В.05 Графические редакторы													+	зачет
<b>ПК-1 - Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований</b>														
Дисциплины (модули), практики	Семестры												Форма промеж. аттестации	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Б2.О.02(У) Технологическая (производственно-технологическая) практика 1						+								зачет с оценкой
Б1.О.32 Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств							+	+	+					экзамен, зачет, экзамен
Б1.В.01 Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств							+	+						курсовая работа, зачет, курсовой проект, экзамен
Б2.В.01(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика 2								+		+				зачет с оценкой, зачет с оценкой
Б1.В.03 Системы преобразования, передачи и отображения информации в транспортной телематике								+						экзамен
Б1.О.33 Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств									+					зачет
Б1.В.07 Управление техническими системами									+					зачет
Б1.В.09 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения										+				зачет



Б1.В.04 Основы беспроводной связи											+			зачет
Б1.В.ДВ.06.01 Конструкция современных автобусов												+		зачет
Б1.В.ДВ.06.02 Методы испытаний автотранспортных средств												+		зачет
Б1.В.14 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта												+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы													+	
Б1.В.05 Графические редакторы													+	зачет
Б1.В.10 Лицензирование и сертификация													+	зачет
<b>ПК-8 - Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</b>														
<b>Дисциплины (модули), практики</b>	<b>Семестры</b>													<b>Форма промеж. аттестации</b>
	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>		
Б1.В.06 Введение в специальность	+													зачет
Б2.О.02(У) Технологическая (производственно-технологическая) практика 1						+								зачет с оценкой
Б1.В.13 Триботехника						+								зачет
Б2.В.01(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика 2								+		+				зачет с оценкой, зачет с оценкой
Б1.В.ДВ.02.02 Вычислительная техника и сети в отрасли								+						зачет
Б1.В.ДВ.02.01 Основы расчета гидравлических систем								+						зачет

Б1.В.03 Системы преобразования, передачи и отображения информации в транспортной телематике									+					экзамен
Б1.В.07 Управление техническими системами										+				зачет
Б1.В.02 Информационные технологии											+			зачет
ФТД.01 Основы автомобильного спорта											+			зачет
Б1.В.04 Основы беспроводной связи											+			зачет
Б1.В.08 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования											+			экзамен
Б1.В.14 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта												+		зачет
Б1.В.ДВ.03.02 Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе												+		экзамен
Б1.В.ДВ.04.02 Техническая диагностика автомобилей и автобусов												+		зачет
Б1.В.ДВ.04.01 Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива												+		зачет
Б1.В.ДВ.03.01 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта												+		экзамен
Б1.В.12 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц												+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита													+	

выпускной квалификационной работы													
Б1.В.05 Графические редакторы												+	зачет
Б1.В.ДВ.07.02 Испытательное оборудование												+	экзамен
Б1.В.ДВ.07.01 Организационно-производственные структуры автотранспортного предприятия												+	экзамен
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика												+	зачет с оценкой

9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых по итогам прохождения практики, описание шкал оценивания.

Показателем оценивания компетенций на различных этапах их формирования является достижение обучающимися планируемых результатов прохождения практики.

<b>ОПК-1 - Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей</b>				
<b>Индикаторы достижения компетенции</b>	<b>Критерии оценивания</b>			
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
ОПК-1.11. Знает особенности и характеристики конструкционных материалов и технологий, применяемых при производстве наземных транспортно-технологических средств, умеет обоснованно выбирать конструкционные материалы и технологии для изготовления деталей машин	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: особенностей и характеристик конструкционных материалов и технологий, применяемых при производстве наземных транспортно-технологических средств, обоснованно выбирать конструкционные материалы и технологии для	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: особенностей и характеристик конструкционных материалов и технологий, применяемых при производстве наземных транспортно-технологических средств, обоснованно выбирать конструкционные материалы и технологии для изготовления деталей машин. Допускаются	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: особенностей и характеристик конструкционных материалов и технологий, применяемых при производстве наземных транспортно-технологических средств, обоснованно выбирать конструкционные материалы и технологии для изготовления деталей машин, но	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: особенностей и характеристик конструкционных материалов и технологий, применяемых при производстве наземных транспортно-технологических средств, обоснованно выбирать конструкционные материалы и технологии для изготовления деталей машин, свободно оперирует

	изготовления деталей машин.	значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	приобретенными знаниями.
<b>УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий</b>				
<b>Индикаторы достижения компетенции</b>	<b>Критерии оценивания</b>			
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
УК-1.2. Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: рассматривать различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: рассматривать различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации. Допускаются значительные	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: рассматривать различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации, но допускаются незначительные	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: рассматривать различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации, свободно оперирует приобретенными знаниями.

		ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	
<b>ПК-1 - Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований</b>				
<b>Индикаторы достижения компетенции</b>	<b>Критерии оценивания</b>			
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
ПК-1.2. Способен организовывать контроль за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: применения методик проверки качества выполнения работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств в соответствии с установленными	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: применения методик проверки качества выполнения работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств в соответствии с установленными технологическими	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: применения методик проверки качества выполнения работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств в соответствии с установленными технологическими	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: применения методик проверки качества выполнения работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту устройств в соответствии с установленными технологическими процессами,

	технологическими процессами.	процессами. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	процессами, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	свободно оперирует приобретенными знаниями.
<b>ПК-8 - Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</b>				
<b>Индикаторы достижения компетенции</b>	<b>Критерии оценивания</b>			
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
ПК-8.3. Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: технологий производства работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: технологий производства работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту. Допускаются	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: технологий производства работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту, но допускаются	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: технологий производства работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту, свободно оперирует

		<p>значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>приобретенными знаниями.</p>
--	--	---	--	---------------------------------



Шкалы оценивания результатов промежуточной аттестации и их описание:

**Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.**

Промежуточная аттестация обучающихся в форме зачёта с оценкой проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по данной дисциплине (модулю), при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине (модулю) методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Шкала оценивания	Балл	Описание
Отлично	5	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, свободно применяет их в ситуациях повышенной сложности.
Хорошо	4	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует частичное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей: знания, умения и навыки освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Удовлетворительно	3	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
Неудовлетворительно	2	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или явную недостаточность знаний, умений, навыков в соответствие с приведенными показателями.

9.3. Типовые контрольные задания промежуточной аттестации обучающихся по практике.

**9.3.1. Задания для проверки достижения индикаторов**

1. Особенности ответственных деталей двигателя.
2. Назовите ответственные поверхности блока цилиндров.
3. Особенности ответственных деталей трансмиссии.
4. В чем суть процесса получения литой детали.

5. Основные способы получения заготовок автомобильных деталей пластическим деформированием.

6. Общая характеристика методов механической обработки поверхностей.

7. Основные узлы станка 16K20 и их назначение.

8. Режущие инструменты, применяемые при работе на токарных станках.

9. Приспособления, используемые на токарном станке.

10. Назовите особенности технологии дуговой сварки покрытыми электродами.

11. Перечислите особенности сварки чугуна.

12. Перечислите особенности сварки алюминия и его сплавов.

13. Классификация автомобильных моечных установок.

14. Классификация подъемников.

15. Смазочно-заправочное оборудование.

16. Рабочий объем двигателя и степень сжатия

17. Компоновка блоков цилиндров и примеры использования на автомобилях

18. Устройство, назначение КШМ и силы действующие на него

19. Поршни, поршневые кольца, камеры сгорания

20. Устройство коленчатых валов, назначение балансирных валов

Устройство и схема газораспределительного механизма с нижним расположением распределительного вала

21. Устройство и схема газораспределительного механизма с верхним расположением распределительного(ных) валов

22. Типы привода распределительных валов. Преимущества и недостатки

23. Типы привода вентилятора, устройство и работа

24. Назначение, схема, устройство, расположение и работа термостата

25. Устройство, схема и работа контактных систем зажигания

26. Устройство, схема и работа бесконтактных систем зажигания

27. Классификация трансмиссий автомобилей. Преимущества и недостатки

28. Устройство, назначение и работа сцепления с диафрагменными пружинами

29. Классификация типов подвески

30. Схема, устройство и работа амортизаторов

31. Типы тормозных механизмов, устройство и принцип работы

32. Схема, устройство и работа гидравлического привода тормозов

9.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по практике.

Контроль качества прохождения практики включает в себя промежуточную аттестацию обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся обеспечивает оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики.

Процедуры оценивания результатов прохождения практики и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся установлены локальным нормативным актом МАДИ.

## **10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

10.1. Перечень основной и дополнительной литературы, в том числе:

**а) основная литература:**

1. Никитин, О. Ф. Гидравлика и гидропневмопривод : учебное пособие / О. Ф. Никитин. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : МГТУ им. Баумана, 2012. — 430 с. — ISBN 978-5-7038-3591-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/106279>

2. Кондратова, Е. В. Сопротивление материалов : учебное пособие / Е.В. Кондратова. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 185 с. — (Военное образование). - ISBN 978-5-16-016340-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1099275>

3. Ларин, В. П. Технология конструкционных материалов : учебное пособие / В. П. Ларин. — Санкт-Петербург : ГУАП, 2021. — 113 с. — ISBN 978-5-8088-1573-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/216530>

**б) дополнительная литература:**

1. Теоретическая механика : практикум / Т. А. Валькова, А. Е. Митяев, С. Г. Докшанин [и др.]. - Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2020. - 374 с. - ISBN 978-5-7638-4155-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1830740>

2. Никитин, О. Ф. Рабочие жидкости и уплотнительные устройства гидроприводов : учебное пособие / О. Ф. Никитин. — Москва : МГТУ им. Баумана, 2013. — 284 с. — ISBN 978-5-7038-3664-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/106456>

3. Мкртычев, О. В. Теория механизмов и машин : практикум / О.В. Мкртычев. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2021. — 327 с. — DOI 10.12737/textbook\_5a310f98ebafa7.40493232. - ISBN 978-5-9558-0541-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1426330>

**в) ресурсы сети «Интернет», программное обеспечение и информационно-справочные системы:**

В процессе изучения дисциплины студенты пользуются литературными источниками посредством обращения к электронным научным и образовательным ресурсам с открытым доступом и программным обеспечением и информационно-справочным системам, доступ к которым обеспечен договором между МАДИ и правообладателями таких ресурсов:

<http://znanium.com> – Электронно-библиотечная система «Znanium.com»;

<http://biblioclub.ru> – Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;

<https://e.lanbook.com> – Электронно-библиотечная система издательство «Лань»;

<http://lib.madi.ru> – Научно-техническая библиотека МАДИ;

<http://lib.madi.ru/fel/index.html> - Полнотекстовая электронная библиотека МАДИ;

<https://icdlib.nspu.ru/> - Межвузовская электронная библиотека;

<http://booksee.org/> - Электронная библиотека рунета.

<http://library.gpntb.ru/> - Государственная публичная научно-техническая библиотека России.

<http://nlr.ru/lawcenter> - Российская национальная библиотека [Электронный ресурс];

<http://window.edu.ru/window/library> - Бесплатная электронная библиотека онлайн «Единое окно к образовательным ресурсам»;

<http://window.edu.ru/unilib> – Электронные библиотеки вузов в «Едином окне доступа к

информационным ресурсам»;

<https://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU;

<http://www.scintific.narod.ru/literature.htm> - Научные ресурсы. Научная литература в интернет;

<http://djvu-inf.narod.ru/#Libraries> - DjVu библиотеки.

1. Электронные справочно-информационные системы:

<http://www.consultant.ru> – Справочная правовая система «Консультант Плюс»;

<https://www.garant.ru> – Информационно-правовой портал «Гарант»;

<http://www.roskodeks.ru> - Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ [Электронный ресурс];

<http://www.edu.ru/> - Российское образование. Федеральный портал;  
<http://sci-innov.ru/> - Федеральный портал по научной и инновационной деятельности;  
<http://www.mintrans.ru/> - Официальный сайт Министерства транспорта РФ;  
 Поисковые системы - <http://www.google.com>; <http://www.rambler.ru>;  
<http://www.yandex.ru>.

2. Электронные журналы, методические пособия, системы тестирования:  
<http://bronmadi.studentsonline.ru> - методические пособия, рекомендации, указания к практическим работам по дисциплинам Бронницкого филиала МАДИ (на официальном сайте раздел Личный кабинет);  
<http://scientia-test.ru> – Система интернет-тестирования;  
<http://transport-at.ru/> - Технический журнал «Автомобильный транспорт»;  
[https://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomobilnaya\\_promyshlennost/](https://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomobilnaya_promyshlennost/) - Технический журнал «Автомобильная промышленность»;  
<http://transport.securitymedia.ru/> - Журнал «Транспортная безопасность и технологии»

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

## 11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий	Перечень оборудования и технических средств обучения	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1.	Учебная аудитория №30А для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций. Учебная аудитория для проведения текущего контроля.	Перечень основного оборудования: Технические средства обучения: Набор ареометры, вискозиметр типа ВПЖ-2, воронки делительные, мерные цилиндры, термометры, аппарат для определения температуры вспышки нефтепродуктов в закрытом тигле ТВЗ-ПХП, термостат для определения кинематической вязкости нефтепродуктов КВ-	отсутствует

		ПХП, стенд с образцами нефтепродуктов, плакаты «Автомобильные эксплуатационные материалы» Шкаф - 1	
2.	<i>Лаборатория технического обслуживания и ремонта, гараж</i> Учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций. Учебная аудитория для проведения текущего контроля, самостоятельной работы.	Перечень основного оборудования: Технические средства обучения: Автомобиль ВАЗ- 11173 «КАЛИНА», Автомобиль ВАЗ- 2107, Автомобиль ГАЗЕЛЬ-2705 Подъемник электромеханический П-97М – 2 шт. Двигатель легкого автомобиля в сборе (2 шт.) Домкрат Hobbilyne Jack 3 t (130-410 мм) Шкаф - 3	отсутствует

## 12. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Промежуточная аттестация

Каждый учебный семестр заканчивается сдачей зачетов (по окончании семестра) и экзаменов (в период экзаменационной сессии). Подготовка к сдаче зачетов и экзаменов является также самостоятельной работой обучающегося. Основное в подготовке к промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) – повторение всего учебного материала дисциплины, по которому необходимо сдавать зачет или экзамен.

Только тот обучающийся успевает, кто хорошо усвоил учебный материал. Если обучающийся плохо работал в семестре, пропускал лекции (если лекции предусмотрены учебным планом), слушал их невнимательно, не конспектировал, не изучал рекомендованную литературу, то в процессе подготовки к сессии ему придется не повторять уже знакомое, а заново в короткий срок изучать весь учебный материал. Все это зачастую невозможно сделать из-за нехватки времени.

Для такого обучающегося подготовка к зачету или экзамену будет трудным, а иногда и непосильным делом, а конечный результат – академическая задолженность, и, как следствие, возможное отчисление.