

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Верещагина Элла Леонидовна
Должность: ВРИО директора Подмосквовного института (филиал) МАДИ
Дата подписания: 16.12.2023 17:11:56
Уникальный программный ключ:
7a33bd6a100c82a79b62c166d0723a0c318d8421

**МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)
БРОННИЦКИЙ ФИЛИАЛ**

Программы практик

Направление подготовки

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность (профиль)

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Очная

Бронницы 2023 г.

Содержание

	Стр.
«Технологическая (производственно-технологическая) практика 2».....	2
«Преддипломная практика».....	25
«Ознакомительная практика».....	51
«Технологическая (производственно-технологическая) практика 1».....	67

«ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА 2»

1. АННОТАЦИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ПК-1	Способен осуществлять планирование и организацию технологических процессов деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности	<p>ПК-1.3. Демонстрирует способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых автомобильных перевозок</p> <p>ПК-1.4. Демонстрирует способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий</p> <p>ПК-1.5. Демонстрирует способность осуществлять планирование эффективной структуры парка подвижного состава грузового и пассажирского транспортного предприятия, осуществлять выбор оптимального подвижного состава для организации грузовых и пассажирских перевозок</p> <p>ПК-1.6. Способен осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия</p> <p>ПК-1.7. Способен участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия</p> <p>ПК-1.8. Способен использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия</p>
ПК-4	Способен осуществлять проектирование бизнес-	ПК-4.1. Демонстрирует способность участвовать в разработке системы

	структур и управление деятельностью предприятия по организации транспортной деятельности предприятия	финансового и управленческого учета при организации транспортных процессов ПК-4.2. Демонстрирует способность участвовать в разработке бизнес-плана организации транспортных процессов ПК-4.3. Демонстрирует способность участвовать в разработке модели бизнес-процессов при организации транспортной деятельности предприятия
ПК-5	Способен использовать основы экономики, менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия	ПК-5.3. Способен рассчитывать налоговую нагрузку при осуществлении транспортной деятельности предприятия, и оценивать ее влияние на финансовый результат предприятия ПК-5.4. Способен вести финансовый и управленческий учет при осуществлении транспортной деятельности предприятия

Трудоёмкость практики: 6 З.Е.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Содержание практики:

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Семестр 6			
1.	Обучение и работа на рабочих местах в качестве работника основных структурных подразделений предприятий	120	120
2.	Оформление индивидуальных и коллективных договоров по практике с предприятиями, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	8	8
3.	Изучение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием	24	24
4.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	16	16
Семестр 6			
Контактная работа в семестре (Кс)		48	48

Всего часов:	216	216
--------------	-----	-----

2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ВИД ПРАКТИКИ

Целью прохождения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы.

Вид практики: производственная практика.

3. СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Способы проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: непрерывно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

4. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика реализуется в рамках части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 учебного плана.

Практика базируется на результатах обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: основы логистики, экология на транспорте, транспортная энергетика, общий курс транспорта, техника транспорта, обслуживание и ремонт, транспортная психология, теория транспортных процессов и систем, методы обследования транспортных процессов, грузование, основы транспортно-экспедиторского обслуживания, исследование систем управления, основы теории надежности и диагностики, технологическая (производственно-технологическая) практика 1, финансовый и управленческий учет на транспорте, вычислительная техника и сети в отрасли, прикладное программирование, менеджмент, управление персоналом на транспорте.

Результаты обучения, достигнутые по итогам прохождения практики являются необходимым условием для успешного обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, стратегическое планирование автомобильных перевозок, моделирование транспортных процессов, организационно-производственные структуры транспорта, транспортная логистика, мультимодальные транспортные технологии, цифровой городской транспортный комплекс, бизнес-планирование на автомобильном транспорте, экономическая оценка инженерных решений, международные грузовые перевозки, линейные сооружения пассажирского транспорта, транспортно-складские комплексы, проектирование пассажирских маршрутных сетей, организация международного экспедирования грузов, организация специальных пассажирских перевозок, организация перевозок специфических видов грузов, пассажирские транспортные системы, преддипломная практика, выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, системы автоматизации на автомобильном транспорте.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ПК-1	Способен осуществлять планирование и организацию технологических процессов деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности	<p>ПК-1.3. Демонстрирует способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых автомобильных перевозок</p> <p>ПК-1.4. Демонстрирует способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий</p> <p>ПК-1.5. Демонстрирует способность осуществлять планирование эффективной структуры парка подвижного состава грузового и пассажирского транспортного предприятия, осуществлять выбор оптимального подвижного состава для организации грузовых и пассажирских перевозок</p> <p>ПК-1.6. Способен осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия</p> <p>ПК-1.7. Способен участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия</p> <p>ПК-1.8. Способен использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия</p>
ПК-4	Способен осуществлять проектирование бизнес-структур и управление деятельностью предприятия по организации транспортной	<p>ПК-4.1. Демонстрирует способность участвовать в разработке системы финансового и управленческого учета при организации транспортных процессов</p> <p>ПК-4.2. Демонстрирует способность участвовать в разработке бизнес-плана организации транспортных процессов</p>

	деятельности предприятия	ПК-4.3. Демонстрирует способность участвовать в разработке модели бизнес-процессов при организации транспортной деятельности предприятия
ПК-5	Способен использовать основы экономики, менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия	ПК-5.3. Способен рассчитывать налоговую нагрузку при осуществлении транспортной деятельности предприятия, и оценивать ее влияние на финансовый результат предприятия ПК-5.4. Способен вести финансовый и управленческий учет при осуществлении транспортной деятельности предприятия

6. ОБЪЁМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объём (трудоемкость) практики составляет 6 зачётных единиц (ЗЕ).
Продолжительность практики составляет 216 часов.

7. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Семестр 6			
1.	Обучение и работа на рабочих местах в качестве работника основных структурных подразделений предприятий	120	120
2.	Оформление индивидуальных и коллективных договоров по практике с предприятиями, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	8	8
3.	Изучение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием	24	24
4.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	16	16
Семестр 6			
Контактная работа в семестре (Кс)		48	48

Всего часов:	216	216
--------------	-----	-----

8. ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Формами отчётности по практике являются рабочий дневник по практике и (или) отчёт по практике.

Форма рабочего дневника по практике, требования к содержанию и оформлению отчёта по практике определяются локальными нормативными актами МАДИ.

8.1. Материалы устного и/или письменного опроса

1. Место и роль транспорта во внешней торговле.
2. Тенденции развития мировой транспортной системы.
3. Системы государственного регулирования по функционированию каждого вида транспорта.
4. Политическое значения транспорта в мире и его роли в обеспечении обороноспособности безопасности страны.
5. Факторы, влияющих на транспортный процесс страны.
6. Классификационных признаки видов перевозок, необходимые для правильной организации управления на транспорте.
7. Мероприятия по реализации программы развития каждого вида транспорта.
8. Технологии диспетчеризации пассажирских и грузовых перевозок.
9. Нормативные базы эксплуатации автомобильного транспорта, включая нормы расхода ГСМ и запасных частей, пробега шин, времени погрузо-разгрузочных работ, ТО и ремонта, оплаты труда и др.
10. Теорию эксплуатационных качеств автомобилей.
11. Статистические методы оценки надежности автомобильной техники.
12. Методы автомобильной диагностики.
13. Исследование температурных режимов в пассажирских АТС.
14. Требуемые для народного хозяйства структуры автомобильного парка и разработки «под нее» типажей автотранспортных средств.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

9.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.

В результате прохождения практики формируются следующие компетенции:

Код компетенции	Наименование компетенции
ПК-1	Способен осуществлять планирование и организацию технологических процессов деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности
ПК-4	Способен осуществлять проектирование бизнес-структур и управление деятельностью предприятия по организации транспортной деятельности предприятия

ПК-5	Способен использовать основы экономики, менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия
------	---

В процессе освоения образовательной программы данные компетенции, в том числе их отдельные компоненты, формируются поэтапно в ходе освоения обучающимися дисциплин (модулей), практик в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса в следующем порядке:

ПК-1 - Способен осуществлять планирование и организацию технологических процессов деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности									
Дисциплины (модули), практики	Семестры								Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Б1.О.24 Общий курс транспорта	+								зачет
Б1.О.26 Техника транспорта, обслуживание и ремонт		+							экзамен
Б1.О.28 Транспортная психология			+						зачет
Б1.О.22 Транспортная энергетика			+						экзамен
Б1.О.15 Экология на транспорте			+						зачет
Б1.В.13 Грузоведение				+					экзамен
Б2.О.02(У) Технологическая (производственно-технологическая) практика 1				+					зачет с оценкой
Б1.В.ДВ.02.01 Исследование систем управления					+				экзамен
Б1.В.12 Методы обследования транспортных процессов					+				зачет
Б1.О.08 Основы логистики					+				зачет
Б1.В.ДВ.02.02 Основы теории надежности и диагностики					+				экзамен
Б1.В.18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания					+				курсовая работа, экзамен
Б1.В.08 Теория транспортных процессов и систем					+				экзамен

Б1.В.01 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса								+	+		зачет, экзамен
Б1.О.21.02 Безопасность жизнедеятельности								+			экзамен
Б1.В.17 Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта								+			экзамен
Б2.В.01(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика 2								+			зачет с оценкой
Б1.В.14 Технология грузовых перевозок								+			курсовой проект, экзамен
Б1.В.15 Технология пассажирских перевозок								+			курсовой проект, экзамен
Б1.В.16 Транспортные, погрузо-разгрузочные средства и технологические процессы								+			зачет
Б1.В.ДВ.04.02 Линейные сооружения пассажирского транспорта									+		курсовая работа, зачет
Б1.В.ДВ.04.01 Международные грузовые перевозки									+		курсовая работа, зачет
Б1.В.09 Моделирование транспортных процессов									+		курсовой проект, экзамен
Б1.В.19 Мультимодальные транспортные технологии									+		зачет
Б1.В.ДВ.06.01 Организация международного экспедирования грузов									+		зачет
Б1.В.ДВ.06.02 Организация специальных пассажирских перевозок									+		зачет

Б1.В.ДВ.05.02 Проектирование пассажирских маршрутных сетей								+		курсовая работа, экзамен
Б1.В.03 Стратегическое планирование автомобильных перевозок								+		экзамен
Б1.В.ДВ.05.01 Транспортно-складские комплексы								+		курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.01.01 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте									+	курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы									+	
Б1.В.10 Организационно-производственные структуры транспорта									+	зачет
Б1.В.ДВ.07.01 Организация перевозок специфических видов грузов									+	экзамен
Б1.В.ДВ.07.02 Пассажирские транспортные системы									+	экзамен
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика									+	зачет с оценкой
Б1.В.11 Транспортная логистика									+	зачет
Б1.В.20 Цифровой городской транспортный комплекс									+	экзамен
Б1.В.ДВ.01.02 Экономическая оценка инженерных решений									+	курсовая работа, зачет
ПК-4 - Способен осуществлять проектирование бизнес-структур и управление деятельностью предприятия по организации транспортной деятельности предприятия										
Дисциплины (модули), практики	Семестры								Форма промеж. аттестации	
	1	2	3	4	5	6	7	8		
Б1.В.ДВ.03.01 Вычислительная техника и сети в отрасли			+							экзамен

Б1.В.ДВ.03.02 Прикладное программирование										экзамен
Б1.В.12 Методы обследования транспортных процессов									+	зачет
Б1.В.18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания									+	курсовая работа, экзамен
Б1.В.04 Финансовый и управленческий учет на транспорте									+	зачет
Б1.В.02 Налогообложение на транспорте									+	зачет
Б1.В.17 Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта									+	экзамен
Б2.В.01(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика 2									+	зачет с оценкой
Б1.В.19 Мультимодальные транспортные технологии									+	зачет
Б1.В.07 Системы автоматизации на автомобильном транспорте									+	зачет
Б1.В.03 Стратегическое планирование автомобильных перевозок									+	экзамен
Б1.В.ДВ.01.01 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте									+	курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы									+	
Б1.В.10 Организационно-производственные структуры транспорта									+	зачет
Б1.В.ДВ.01.02 Экономическая оценка инженерных решений									+	курсовая работа, зачет
ПК-5 - Способен использовать основы экономики, менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия										

Дисциплины (модули), практики	Семестры								Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Б1.О.07 Менеджмент				+					зачет
Б1.О.09 Управление персоналом на транспорте				+					зачет
Б1.В.04 Финансовый и управленческий учет на транспорте					+				зачет
Б1.В.02 Налогообложение на транспорте						+			зачет
Б2.В.01(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика 2						+			зачет с оценкой
Б1.В.06 Экономика отрасли						+			курсовая работа, зачет
Б1.В.ДВ.01.01 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте								+	курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы								+	
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика								+	зачет с оценкой
Б1.В.ДВ.01.02 Экономическая оценка инженерных решений								+	курсовая работа, зачет

9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых по итогам прохождения практики, описание шкал оценивания.

Показателем оценивания компетенций на различных этапах их формирования является достижение обучающимися планируемых результатов прохождения практики.

ПК-1 - Способен осуществлять планирование и организацию технологических процессов деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
<p>ПК-1.3. Демонстрирует способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых автомобильных перевозок</p> <p>ПК-1.4. Демонстрирует способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий</p> <p>ПК-1.5. Демонстрирует способность осуществлять планирование эффективной структуры парка подвижного состава грузового и пассажирского транспортного предприятия, осуществлять выбор оптимального подвижного состава для организации грузовых и пассажирских перевозок</p> <p>ПК-1.6. Способен осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: Индикатор ПК-1.3: Способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых автомобильных перевозок; Индикатор ПК-1.4: Может планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: Индикатор ПК-1.3: Способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых автомобильных перевозок; Индикатор ПК-1.4: Может планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: Индикатор ПК-1.3: Способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых автомобильных перевозок; Индикатор ПК-1.4: Может планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: Индикатор ПК-1.3: Способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых автомобильных перевозок; Индикатор ПК-1.4: Может планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего</p>

<p>организации технологических процессов деятельности предприятия ПК-1.7. Способен участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия ПК-1.8. Способен использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия</p>	<p>также на основе существующего развития техники и технологий; Индикатор ПК-1.5: Может осуществлять планирование эффективной структуры парка подвижного состава грузового и пассажирского транспортного предприятия, осуществлять выбор оптимального подвижного состава для организации грузовых и пассажирских перевозок; Индикатор ПК-1.6: Может осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия; Индикатор ПК-1.7: Способен</p>	<p>существующего развития техники и технологий; Индикатор ПК-1.5: Может осуществлять планирование эффективной структуры парка подвижного состава грузового и пассажирского транспортного предприятия, осуществлять выбор оптимального подвижного состава для организации грузовых и пассажирских перевозок; Индикатор ПК-1.6: Может осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия; Индикатор ПК-1.7: Способен участвовать в</p>	<p>существующего развития техники и технологий; Индикатор ПК-1.5: Может осуществлять планирование эффективной структуры парка подвижного состава грузового и пассажирского транспортного предприятия, осуществлять выбор оптимального подвижного состава для организации грузовых и пассажирских перевозок; Индикатор ПК-1.6: Может осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия; Индикатор ПК-1.7: Способен участвовать в</p>	<p>развития техники и технологий; Индикатор ПК-1.5: Может осуществлять планирование эффективной структуры парка подвижного состава грузового и пассажирского транспортного предприятия, осуществлять выбор оптимального подвижного состава для организации грузовых и пассажирских перевозок; Индикатор ПК-1.6: Может осуществлять анализ и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия; Индикатор ПК-1.7: Способен участвовать в разработке</p>
--	---	---	---	--

	<p>участвовать в разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия; Индикатор ПК-1.8: Способен использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия.</p>	<p>разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия; Индикатор ПК-1.8: Способен использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные</p>	<p>разработке мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия; Индикатор ПК-1.8: Способен использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на различных управленческих уровнях при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия; Индикатор ПК-1.8: Способен использовать методы снижения экологического ущерба при планировании и организации технологических процессов деятельности предприятия, свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>
--	--	--	---	---

		затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.		
ПК-4 - Способен осуществлять проектирование бизнес-структур и управление деятельностью предприятия по организации транспортной деятельности предприятия				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-4.1. Демонстрирует способность участвовать в разработке системы финансового и управленческого учета при организации транспортных процессов ПК-4.2. Демонстрирует способность участвовать в разработке бизнес-плана организации транспортных процессов ПК-4.3. Демонстрирует способность участвовать в разработке модели бизнес-процессов при организации транспортной деятельности предприятия	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: Индикатор ПК-4.1: Способен участвовать в разработке системы финансового и управленческого учета при организации транспортных процессов; Индикатор ПК-4.2: Способен участвовать в разработке бизнес-плана организации транспортных	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: Индикатор ПК-4.1: Способен участвовать в разработке системы финансового и управленческого учета при организации транспортных процессов; Индикатор ПК-4.2: Способен участвовать в разработке бизнес-плана организации транспортных процессов;	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: Индикатор ПК-4.1: Способен участвовать в разработке системы финансового и управленческого учета при организации транспортных процессов; Индикатор ПК-4.2: Способен участвовать в разработке бизнес-плана организации транспортных процессов;	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: Индикатор ПК-4.1: Способен участвовать в разработке системы финансового и управленческого учета при организации транспортных процессов; Индикатор ПК-4.2: Способен участвовать в разработке бизнес-плана организации транспортных процессов; Индикатор ПК-4.3:

	<p>процессов; Индикатор ПК-4.3: Способен участвовать в разработке модели бизнес-процессов при организации транспортной деятельности предприятия.</p>	<p>Индикатор ПК-4.3: Способен участвовать в разработке модели бизнес-процессов при организации транспортной деятельности предприятия. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>Индикатор ПК-4.3: Способен участвовать в разработке модели бизнес-процессов при организации транспортной деятельности предприятия, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>Способен участвовать в разработке модели бизнес-процессов при организации транспортной деятельности предприятия, свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>
<p>ПК-5 - Способен использовать основы экономики, менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия</p>				
<p>Индикаторы достижения компетенции</p>	<p>Критерии оценивания</p>			
	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>ПК-5.3. Способен рассчитывать налоговую нагрузку при осуществлении транспортной</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний:</p>

<p>деятельности предприятия, и оценивать ее влияние на финансовый результат предприятия ПК-5.4. Способен вести финансовый и управленческий учет при осуществлении транспортной деятельности предприятия</p>	<p>соответствие следующих знаний: Индикатор ПК-5.3: Может рассчитывать налоговую нагрузку при осуществлении транспортной деятельности предприятия, и оценивать ее влияние на финансовый результат предприятия; Индикатор ПК-5.4: Может вести финансовый и управленческий учет при осуществлении транспортной деятельности предприятия.</p>	<p>следующих знаний: Индикатор ПК-5.3: Может рассчитывать налоговую нагрузку при осуществлении транспортной деятельности предприятия, и оценивать ее влияние на финансовый результат предприятия; Индикатор ПК-5.4: Может вести финансовый и управленческий учет при осуществлении транспортной деятельности предприятия. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>следующих знаний: Индикатор ПК-5.3: Может рассчитывать налоговую нагрузку при осуществлении транспортной деятельности предприятия, и оценивать ее влияние на финансовый результат предприятия; Индикатор ПК-5.4: Может вести финансовый и управленческий учет при осуществлении транспортной деятельности предприятия, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>Индикатор ПК-5.3: Может рассчитывать налоговую нагрузку при осуществлении транспортной деятельности предприятия, и оценивать ее влияние на финансовый результат предприятия; Индикатор ПК-5.4: Может вести финансовый и управленческий учет при осуществлении транспортной деятельности предприятия, свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>
---	--	--	--	---

Шкалы оценивания результатов промежуточной аттестации и их описание:

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Промежуточная аттестация обучающихся в форме зачёта с оценкой проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по данной дисциплине (модулю), при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине (модулю) методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Шкала оценивания	Балл	Описание
Отлично	5	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, свободно применяет их в ситуациях повышенной сложности.
Хорошо	4	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует частичное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей: знания, умения и навыки освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Удовлетворительно	3	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
Неудовлетворительно	2	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или явную недостаточность знаний, умений, навыков в соответствии с приведенными показателями.

9.3. Типовые контрольные задания промежуточной аттестации обучающихся по практике.

9.3.1. Задания для проверки достижения индикаторов

Провести заполнение документации в соответствии с действующим законодательством и внутренними инструкциями компании.

Используя принципы, правила и методы эффективной коммерческой работы транспорта провести анализ эффективности функционирования предприятия, найти и

оптимизировать пути совершенствования, организации деятельности компании и безопасности движения, применяя методики проведения маркетинговых исследований.

Применяя знания технологических элементов транспортного процесса и сопутствующих перевозке грузов и пассажиров на производственной практике:

- проанализировать содержание и объёмы работы транспортных организаций, занимающихся доставкой грузов и пассажиров различными видами транспорта,
- составить графики обслуживания подвижного состава, контейнеров,
- проанализировать технологию автоматизации складских работ и терминальных комплексов,
- изучить правила разработки графиков разгрузки транспортных единиц (автомобилей, железнодорожных вагонов, воздушных судов),

Провести оформление и сдачу сопроводительной документации на транспорте.

9.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по практике.

Контроль качества прохождения практики включает в себя промежуточную аттестацию обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся обеспечивает оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики.

Процедуры оценивания результатов прохождения практики и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся установлены локальным нормативным актом МАДИ.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

10.1. Перечень основной и дополнительной литературы, в том числе:

а) основная литература:

1. Братановский, С. Н. Правовая организация управления транспортным комплексом Российской Федерации : монография / С. Н. Братановский, О. Г. Остапец. - Москва : РИОР, 2009. - 212 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/418357>

2. Рошин А.И., Жуков А.И., Мороз Д.Г. Методология прогнозирования потребности в трудовых ресурсах на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: монография. - М.: МАДИ, 2015. - 152 с. режим доступа: <http://lib.madi.ru/fel/fel1/fel15S050>

3. Левин, Д. Ю. Основы управления перевозочными процессами : учебное пособие / Д.Ю. Левин. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 264 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/5767. - ISBN 978-5-16-009064-1. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1346825>

б) дополнительная литература:

1. Балгабеков, Т. К. Транспортные системы и перевозочный процесс : учебное пособие / Т. К. Балгабеков. — Астана : КазАТУ, 2019. — 140 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/233837>

2. Ткачева Т.М. Формирование и развитие профессиональных компетенций инженера: Психолого-дидактическое обоснование: учебное [Электронный ресурс] / МАДИ. - М., 2011. - 119 с. Режим доступа: <http://lib.madi.ru/fel/fel1/fel12E101>

3. Рыкалина, О. В. Развитие региональной инфраструктуры и связей между округами Российской Федерации : монография / О.В. Рыкалина. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 228 с. — (Научная мысль). — DOI 10.12737/1134. - ISBN 978-5-16-009795-4. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1238771>

в) ресурсы сети «Интернет», программное обеспечение и информационно-справочные системы:

В процессе изучения дисциплины студенты пользуются литературными источниками посредством обращения к электронным научным и образовательным ресурсам с открытым доступом и программным обеспечением и информационно-справочным системам, доступ к которым обеспечен договором между МАДИ и правообладателями таких ресурсов:

1. Электронные библиотеки:

<http://znanium.com> – Электронно-библиотечная система «Znanium.com»;

<http://biblioclub.ru> – Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;

<https://e.lanbook.com> – Электронно-библиотечная система издательство «Лань»;

<http://lib.madi.ru> – Научно-техническая библиотека МАДИ;

<http://lib.madi.ru/fel/index.html> - Полнотекстовая электронная библиотека МАДИ;

<https://icdlib.nspu.ru/> - Межвузовская электронная библиотека;

<http://booksee.org/> - Электронная библиотека рунета.

<http://library.gpntb.ru/> - Государственная публичная научно-техническая библиотека

России.

<http://nlr.ru/lawcenter> - Российская национальная библиотека [Электронный ресурс];

<http://window.edu.ru/window/library> - Бесплатная электронная библиотека онлайн «Единое окно к образовательным ресурсам»;

<http://window.edu.ru/unilib> – Электронные библиотеки вузов в «Едином окне доступа

к

информационным ресурсам»;

<https://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU;

<http://www.scintific.narod.ru/literature.htm> - Научные ресурсы. Научная литература в интернет;

<http://djvu-inf.narod.ru/#Libraries> - DjVu библиотеки.

2. Электронные справочно-информационные системы:

<http://www.consultant.ru> – Справочная правовая система «Консультант Плюс»;

<https://www.garant.ru> – Информационно-правовой портал «Гарант»;

<http://www.roskodeks.ru> - Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ [Электронный ресурс];

<http://www.edu.ru/> - Российское образование. Федеральный портал;

<http://sci-innov.ru/> - Федеральный портал по научной и инновационной деятельности;

<http://www.mintrans.ru/> - Официальный сайт Министерства транспорта РФ;

Поисковые системы - <http://www.google.com>; <http://www.rambler.ru>;

<http://www.yandex.ru>.

3. Электронные журналы, методические пособия, системы тестирования:

<http://bronmadi.studentsonline.ru> - методические пособия, рекомендации, указания к практическим работам по дисциплинам Бронницкого филиала МАДИ (на официальном сайте раздел Личный кабинет);

<http://scientia-test.ru> – Система интернет-тестирования;

<http://transport-at.ru/>, https://elibrary.ru/title_about.asp?id=8364 - Технический журнал «Автомобильный транспорт»

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий	Перечень оборудования и технических средств обучения	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1.	<p>Учебная аудитория № 16 для проведения занятий лекционного типа.</p> <p>Учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций.</p> <p>Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы.</p>	<p>Технические средства обучения:</p> <p>Компьютеры (Системный блок А6-5400/ А58М-Е/ 4ГБ/ 500ГБ/ CR/ DVD±RW/ GustomStar +монитор Philips 23+клавиатура+мышь – 10 шт</p> <p>Проектор Acer X1263 DLP – 1 шт.</p> <p>Ноутбук ASUS X553M – 1шт.</p> <p>3D Инструктор.</p> <p>Интерактивная автошкола.</p> <p>Проф.версия Комплект Руль+педали Logitech G27 Racing Wheel – 5 шт.</p> <p>Комплект "Теоретический экзамен в ГИБДД.</p> <p>Сетевая версия (15 шт)</p> <p>Программное обеспечение РТВ VISSIM для моделирования транспортных потоков</p> <p>Настенный экран-1</p> <p>Специализированная учебная мебель: Столы -12,</p>	<p>Операционная система windows 10 Professional x64 – (1шт.) договор на поставку №2019.542236 от 21.01.2019г.;</p> <p>Антивирус Kaspersky Small Office Security – (10шт.) договор IT000601784 от 21.08.2023г.;</p> <p>Антивирус dr.web – (1шт.) договор IT000593677 от 10.01.2023г.;</p> <p>Sumatra PDF – программа просмотра и печати PDF (Программа имеет открытый исходный код и свободно распространяется на условиях лицензии GNU GPL);</p> <p>7-zip – архиватор (Программа бесплатная и имеет открытый исходный код, который свободно распространяется на условиях лицензии GNU LGPL);</p> <p>Apache OpenOffice. (Apache License – лицензия на свободное программное обеспечение Apache Software Foundation.);</p> <p>Браузер Google Chrome (Безотзывная действующая во всех странах, безвозмездная непередаваемая и неисключительная лицензия);</p> <p>Браузер Mozilla Firefox (Браузер с открытым кодом, распространяется под</p>

		Стулья-24 Доска меловая – 1 Шкаф - 1	тройной бесплатной лицензии GPL/LGPL/MLP)
2.	Учебная аудитория № 27 для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы	Технические средства обучения для представления учебной информации большой аудитории (Проектор, интерактивная доска ActivBoard 378E100) Ноутбуки с доступом в Интернет – 10 шт. Специализированная учебная мебель: Столы, стулья	Операционная система windows 10 Professional x64 договор на поставку №241011 от 24.10.2011.; Sumatra PDF – программа просмотра и печати PDF (Программа имеет открытый исходный код и свободно распространяется на условиях лицензии GNU GPL); 7-zip – архиватор (Программа бесплатная и имеет открытый исходный код, который свободно распространяется на условиях лицензии GNU LGPL); Apache OpenOffice. (Apache License – лицензия на свободное программное обеспечение Apache Software Foundation.); Браузер Google Chrome (Безотзывная действующая во всех странах, безвозмездная непередаваемая и неисключительная лицензия); Браузер Mozilla Firefox (Браузер с открытым кодом, распространяется под тройной бесплатной лицензией GPL/LGPL/MLP)

12. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Промежуточная аттестация

Каждый учебный семестр заканчивается сдачей зачетов (по окончании семестра) и экзаменов (в период экзаменационной сессии). Подготовка к сдаче зачетов и экзаменов является также самостоятельной работой обучающегося. Основное в подготовке к промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) – повторение всего учебного материала дисциплины, по которому необходимо сдавать зачет или экзамен.

Только тот обучающийся успевает, кто хорошо усвоил учебный материал. Если обучающийся плохо работал в семестре, пропускал лекции (если лекции предусмотрены учебным планом), слушал их невнимательно, не конспектировал, не изучал рекомендованную литературу, то в процессе подготовки к сессии ему придется не

повторять уже знакомое, а заново в короткий срок изучать весь учебный материал. Все это зачастую невозможно сделать из-за нехватки времени.

Для такого обучающегося подготовка к зачету или экзамену будет трудным, а иногда и непосильным делом, а конечный результат – академическая задолженность, и, как следствие, возможное отчисление.

«ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

1. АННОТАЦИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ПК-1	Способен осуществлять планирование и организацию технологических процессов деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности	ПК-1.4. Демонстрирует способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий
ПК-2	Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортной деятельности предприятия	ПК-2.1. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при осуществлении транспортной деятельности и сфере международных перевозок ПК-2.2. Способен пользоваться научно-технической документацией в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и на подвижном составе автомобильного транспорта ПК-2.3. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров ПК-2.4. Способен пользоваться актуальными правовыми и нормативными актами в области сертификации, стандартизации и лицензирования на транспорте и технической документацией в области городского транспортного планирования
ПК-3	Способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры в	ПК-3.1. Способен осуществлять планирование оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры и эффективную организацию их работы

	соответствии с параметрами качества и эффективности транспортной деятельности предприятия за счет широкого применения современных цифровых технологий и инфокоммуникационных ресурсов	ПК-3.2. Способен осуществлять анализ функционирования объектов транспортной инфраструктуры ПК-3.3. Способен осуществлять координацию работы объектов транспортной инфраструктуры различных видов городского транспорта
ПК-5	Способен использовать основы экономики, менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия	ПК-5.1. Способен рассчитывать экономические и финансовые показатели при осуществлении транспортной деятельности предприятия ПК-5.2. Способен применять знания основных концепций менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия

Трудоёмкость практики: 6 З.Е.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Содержание практики:

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Семестр 8			
1.	Оформление практики, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	40	40
2.	Обучение и ознакомление с функционированием автомобильного транспорта и решение конкретной транспортной, технологической, организационной и управленческой задачи. В соответствии с темой работы	140	140
3.	Систематизировать собранный материал и предложить практические решения.	35	35
Семестр 8			
Контактная работа в семестре (Кс)		1	1

Всего часов:	216	216
--------------	-----	-----

2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ВИД ПРАКТИКИ

Целью прохождения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы.

Вид практики: преддипломная практика.

3. СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Способы проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: непрерывно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

4. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика реализуется в рамках части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 учебного плана.

Практика базируется на результатах обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: основы логистики, экология на транспорте, транспортная энергетика, общий курс транспорта, техника транспорта, обслуживание и ремонт, транспортная психология, организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, стратегическое планирование автомобильных перевозок, теория транспортных процессов и систем, моделирование транспортных процессов, методы обследования транспортных процессов, грузование, технология грузовых перевозок, технология пассажирских перевозок, транспортные, погрузо-разгрузочные средства и технологические процессы, проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта, основы транспортно-экспедиторского обслуживания, мультимодальные транспортные технологии, исследование систем управления, основы теории надежности и диагностики, международные грузовые перевозки, линейные сооружения пассажирского транспорта, транспортно-складские комплексы, проектирование пассажирских маршрутных сетей, организация международного экспедирования грузов, организация специальных пассажирских перевозок, технологическая (производственно-технологическая) практика 2, технологическая (производственно-технологическая) практика 1, безопасность жизнедеятельности, правоведение, химия, материаловедение, метрология, стандартизация и сертификация, транспортное право, транспортная инфраструктура, история развития автомобильного транспорта, основы трудового права, социальные основы транспортной деятельности, экономика отрасли, вычислительная техника и сети в отрасли, прикладное программирование, цифровая транспортная система Московского региона, менеджмент, управление персоналом на транспорте, налогообложение на транспорте, финансовый и управленческий учет на транспорте.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ПК-1	Способен осуществлять планирование и организацию технологических процессов деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности	ПК-1.4. Демонстрирует способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий
ПК-2	Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортной деятельности предприятия	<p>ПК-2.1. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при осуществлении транспортной деятельности и сфере международных перевозок</p> <p>ПК-2.2. Способен пользоваться научно-технической документацией в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и на подвижном составе автомобильного транспорта</p> <p>ПК-2.3. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров</p> <p>ПК-2.4. Способен пользоваться актуальными правовыми и нормативными актами в области сертификации, стандартизации и лицензирования на транспорте и технической документацией в области городского транспортного планирования</p>
ПК-3	Способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с параметрами качества и эффективности транспортной деятельности предприятия за счет широкого применения современных цифровых	<p>ПК-3.1. Способен осуществлять планирование оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры и эффективную организацию их работы</p> <p>ПК-3.2. Способен осуществлять анализ функционирования объектов транспортной инфраструктуры</p> <p>ПК-3.3. Способен осуществлять координацию работы объектов транспортной инфраструктуры различных видов городского транспорта</p>

	технологий и инфокоммуникационных ресурсов	
ПК-5	Способен использовать основы экономики, менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия	ПК-5.1. Способен рассчитывать экономические и финансовые показатели при осуществлении транспортной деятельности предприятия ПК-5.2. Способен применять знания основных концепций менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия

6. ОБЪЁМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объём (трудоемкость) практики составляет 6 зачётных единиц (ЗЕ).
Продолжительность практики составляет 216 часов.

7. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Семестр 8			
1.	Оформление практики, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	40	40
2.	Обучение и ознакомление с функционированием автомобильного транспорта и решение конкретной транспортной, технологической, организационной и управленческой задачи. В соответствии с темой работы	140	140
3.	Систематизировать собранный материал и предложить практические решения.	35	35
Семестр 8			
Контактная работа в семестре (Кс)		1	1
Всего часов:		216	216

8. ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Формами отчётности по практике являются рабочий дневник по практике и (или) отчёт по практике.

Форма рабочего дневника по практике, требования к содержанию и оформлению отчёта по практике определяются локальными нормативными актами МАДИ.

8.1. Материалы устного и/или письменного опроса

Преддипломная практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы.

Целью прохождения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы.

Задачами прохождения практики являются:

- приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса;

- оценка достижения обучающимися планируемых результатов обучения как этапа формирования соответствующих компетенций.

Задание 1.

Студент во время прохождения преддипломной практики занимается экспертизой технической документации, надзором и контролем эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры, выявлением резервов, установлением причин неэффективной работы, принятием мер по их устранению и повышению эффективности использования.

Задание 2.

Студент во время прохождения преддипломной практики анализирует варианты повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения..

Задание 3.

Студент во время прохождения преддипломной практики анализирует предлагает способы повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

Задание 4.

Студент во время прохождения преддипломной практики проводит расчета мощностей предприятий транспортной инфраструктуры и загрузки подвижного состава, оценивает их эффективность.

Задание 5.

Студент во время прохождения преддипломной практики проводит технико-экономический анализ, ищет пути сокращения цикла выполнения работ, оценивает затраты и результаты деятельности транспортной организации.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

9.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.

В результате прохождения практики формируются следующие компетенции:

Код компетенции	Наименование компетенции
------------------------	---------------------------------

ПК-1	Способен осуществлять планирование и организацию технологических процессов деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности
ПК-2	Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортной деятельности предприятия
ПК-3	Способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с параметрами качества и эффективности транспортной деятельности предприятия за счет широкого применения современных цифровых технологий и инфокоммуникационных ресурсов
ПК-5	Способен использовать основы экономики, менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия

В процессе освоения образовательной программы данные компетенции, в том числе их отдельные компоненты, формируются поэтапно в ходе освоения обучающимися дисциплин (модулей), практик в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса в следующем порядке:

ПК-1 - Способен осуществлять планирование и организацию технологических процессов деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности									
Дисциплины (модули), практики	Семестры								Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Б1.О.24 Общий курс транспорта	+								зачет
Б1.О.26 Техника транспорта, обслуживание и ремонт		+							экзамен
Б1.О.28 Транспортная психология			+						зачет
Б1.О.22 Транспортная энергетика			+						экзамен
Б1.О.15 Экология на транспорте			+						зачет
Б1.В.13 Грузоведение				+					экзамен
Б2.О.02(У) Технологическая (производственно-технологическая) практика 1				+					зачет с оценкой
Б1.В.ДВ.02.01 Исследование систем управления					+				экзамен
Б1.В.12 Методы обследования транспортных процессов					+				зачет

Б1.О.08 Основы логистики						+				зачет
Б1.В.ДВ.02.02 Основы теории надежности и диагностики						+				экзамен
Б1.В.18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания						+				курсовая работа, экзамен
Б1.В.08 Теория транспортных процессов и систем						+				экзамен
Б1.В.01 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса							+	+		зачет, экзамен
Б1.О.21.02 Безопасность жизнедеятельности							+			экзамен
Б1.В.17 Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта							+			экзамен
Б2.В.01(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика 2							+			зачет с оценкой
Б1.В.14 Технология грузовых перевозок							+			курсовой проект, экзамен
Б1.В.15 Технология пассажирских перевозок							+			курсовой проект, экзамен
Б1.В.16 Транспортные, погрузо-разгрузочные средства и технологические процессы							+			зачет
Б1.В.ДВ.04.02 Линейные сооружения пассажирского транспорта								+		курсовая работа, зачет
Б1.В.ДВ.04.01 Международные грузовые перевозки								+		курсовая работа, зачет
Б1.В.09 Моделирование транспортных процессов								+		курсовой проект, экзамен

Б1.В.19 Мультимодальные транспортные технологии									+		зачет
Б1.В.ДВ.06.01 Организация международного экспедирования грузов									+		зачет
Б1.В.ДВ.06.02 Организация специальных пассажирских перевозок									+		зачет
Б1.В.ДВ.05.02 Проектирование пассажирских маршрутных сетей									+		курсовая работа, экзамен
Б1.В.03 Стратегическое планирование автомобильных перевозок									+		экзамен
Б1.В.ДВ.05.01 Транспортно-складские комплексы									+		курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.01.01 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте										+	курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы										+	
Б1.В.10 Организационно-производственные структуры транспорта										+	зачет
Б1.В.ДВ.07.01 Организация перевозок специфических видов грузов										+	экзамен
Б1.В.ДВ.07.02 Пассажирские транспортные системы										+	экзамен
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика										+	зачет с оценкой
Б1.В.11 Транспортная логистика										+	зачет
Б1.В.20 Цифровой городской транспортный комплекс										+	экзамен
Б1.В.ДВ.01.02 Экономическая оценка инженерных решений										+	курсовая работа, зачет

ПК-2 - Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортной деятельности предприятия										
Дисциплины (модули), практики	Семестры								Форма промеж. аттестации	
	1	2	3	4	5	6	7	8		
Б1.О.32 История развития автомобильного транспорта	+									зачет
Б1.О.05 Правоведение		+								зачет
Б1.О.14 Химия		+								зачет
Б1.О.29 Основы трудового права			+							зачет
Б1.О.16 Материаловедение				+						зачет с оценкой
Б1.О.18 Метрология, стандартизация и сертификация				+						зачет
Б1.О.27 Транспортная инфраструктура				+						экзамен
Б1.О.25 Транспортное право					+					экзамен
Б1.В.01 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса							+	+		зачет, экзамен
Б1.В.14 Технология грузовых перевозок							+			курсовой проект, экзамен
Б1.В.15 Технология пассажирских перевозок							+			курсовой проект, экзамен
Б1.В.ДВ.04.02 Линейные сооружения пассажирского транспорта								+		курсовая работа, зачет
Б1.В.ДВ.04.01 Международные грузовые перевозки								+		курсовая работа, зачет
Б1.В.ДВ.06.01 Организация международного экспедирования грузов								+		зачет

Б1.В.ДВ.06.02 Организация специальных пассажирских перевозок								+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы									+	
Б1.В.ДВ.07.01 Организация перевозок специфических видов грузов									+	экзамен
Б1.В.ДВ.07.02 Пассажирские транспортные системы									+	экзамен
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика									+	зачет с оценкой
Б1.В.20 Цифровой городской транспортный комплекс									+	экзамен
ПК-3 - Способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с параметрами качества и эффективности транспортной деятельности предприятия за счет широкого применения современных цифровых технологий и инфокоммуникационных ресурсов										
Дисциплины (модули), практики	Семестры								Форма промеж. аттестации	
	1	2	3	4	5	6	7	8		
Б1.В.ДВ.03.01 Вычислительная техника и сети в отрасли			+							экзамен
Б1.В.ДВ.03.02 Прикладное программирование			+							экзамен
Б1.О.27 Транспортная инфраструктура				+						экзамен
Б1.В.05 Социальные основы транспортной деятельности					+					зачет
Б1.В.16 Транспортные, погрузо-разгрузочные средства и технологические процессы							+			зачет
Б1.В.06 Экономика отрасли							+			курсовая работа, зачет
Б1.В.ДВ.04.02 Линейные сооружения пассажирского транспорта								+		курсовая работа, зачет

Б1.В.ДВ.04.01 Международные грузовые перевозки								+		курсовая работа, зачет
Б1.В.09 Моделирование транспортных процессов								+		курсовой проект, экзамен
Б1.В.ДВ.05.02 Проектирование пассажирских маршрутных сетей								+		курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.05.01 Транспортно-складские комплексы								+		курсовая работа, экзамен
ФТД.01 Цифровая транспортная система Московского региона								+		зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы									+	
Б1.В.10 Организационно-производственные структуры транспорта									+	зачет
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика									+	зачет с оценкой
Б1.В.20 Цифровой городской транспортный комплекс									+	экзамен
ПК-5 - Способен использовать основы экономики, менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия										
Дисциплины (модули), практики	Семестры								Форма промеж. аттестации	
	1	2	3	4	5	6	7	8		
Б1.О.07 Менеджмент				+						зачет
Б1.О.09 Управление персоналом на транспорте				+						зачет
Б1.В.04 Финансовый и управленческий учет на транспорте					+					зачет
Б1.В.02 Налогообложение на транспорте							+			зачет

Б2.В.01(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика 2								+		зачет с оценкой
Б1.В.06 Экономика отрасли								+		курсовая работа, зачет
Б1.В.ДВ.01.01 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте									+	курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы									+	
Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика									+	зачет с оценкой
Б1.В.ДВ.01.02 Экономическая оценка инженерных решений									+	курсовая работа, зачет

9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых по итогам прохождения практики, описание шкал оценивания.

Показателем оценивания компетенций на различных этапах их формирования является достижение обучающимися планируемых результатов прохождения практики.

ПК-1 - Способен осуществлять планирование и организацию технологических процессов деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ПК-1.4. Демонстрирует способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: Демонстрировать способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: Демонстрировать способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: Демонстрировать способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: Демонстрировать способность планировать и организовывать перевозки грузов или пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности, а также на основе существующего развития техники и технологий, свободно оперирует приобретенными знаниями.

		знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	аналитических операциях.	
ПК-2 - Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при осуществлении транспортной деятельности предприятия				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
<p>ПК-2.1. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при осуществлении транспортной деятельности и сфере международных перевозок</p> <p>ПК-2.2. Способен пользоваться научно-технической документацией в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и на подвижном составе автомобильного транспорта</p> <p>ПК-2.3. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: Способствовать использовать актуальные правовые и нормативные акты при осуществлении транспортной деятельности и сфере международных перевозок.; Способствовать пользоваться научно-</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: Способствовать использовать актуальные правовые и нормативные акты при осуществлении транспортной деятельности и сфере международных перевозок.; Способствовать пользоваться научно-</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: Способствовать использовать актуальные правовые и нормативные акты при осуществлении транспортной деятельности и сфере международных перевозок.; Способствовать пользоваться научно-</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: Способствовать использовать актуальные правовые и нормативные акты при осуществлении транспортной деятельности и сфере международных перевозок.; Способствовать пользоваться научно-технической документацией в</p>

<p>ПК-2.4. Способен пользоваться актуальными правовыми и нормативными актами в области сертификации, стандартизации и лицензирования на транспорте и технической документацией в области городского транспортного планирования</p>	<p>технической документацией в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и на подвижном составе автомобильного транспорта.; Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров.; Способен пользоваться актуальными правовыми и нормативными актами в области сертификации, стандартизации и лицензирования на транспорте и технической документацией в области городского транспортного планирования.; .</p>	<p>документацией в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и на подвижном составе автомобильного транспорта.; Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров.; Способен пользоваться актуальными правовыми и нормативными актами в области сертификации, стандартизации и лицензирования на транспорте и технической документацией в области городского транспортного планирования.; . Допускаются значительные</p>	<p>документацией в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и на подвижном составе автомобильного транспорта.; Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров.; Способен пользоваться актуальными правовыми и нормативными актами в области сертификации, стандартизации и лицензирования на транспорте и технической документацией в области городского транспортного планирования.; , но допускаются незначительные</p>	<p>области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и на подвижном составе автомобильного транспорта.; Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты при организации и осуществлении перевозок грузов или пассажиров.; Способен пользоваться актуальными правовыми и нормативными актами в области сертификации, стандартизации и лицензирования на транспорте и технической документацией в области городского транспортного планирования.; , свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>
--	--	---	--	--

		ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	
ПК-3 - Способен осуществлять планирование и организацию работы объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с параметрами качества и эффективности транспортной деятельности предприятия за счет широкого применения современных цифровых технологий и инфокоммуникационных ресурсов				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
<p>ПК-3.1. Способен осуществлять планирование оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры и эффективную организацию их работы</p> <p>ПК-3.2. Способен осуществлять анализ функционирования объектов транспортной инфраструктуры</p> <p>ПК-3.3. Способен осуществлять координацию работы объектов транспортной инфраструктуры различных видов городского транспорта</p>	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: Способен осуществлять планирование оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: Способен осуществлять планирование оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры и	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: Способен осуществлять планирование оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры и	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: Способен осуществлять планирование оптимальных параметров функционирования и размещения объектов транспортной инфраструктуры и эффективную

	<p>инфраструктуры и эффективную организацию их работы.; Способен осуществлять анализ функционирования объектов транспортной инфраструктуры; Способен осуществлять координацию работы объектов транспортной инфраструктуры различных видов городского транспорта.</p>	<p>эффективную организацию их работы.; Способен осуществлять анализ функционирования объектов транспортной инфраструктуры; Способен осуществлять координацию работы объектов транспортной инфраструктуры различных видов городского транспорта. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.</p>	<p>эффективную организацию их работы.; Способен осуществлять анализ функционирования объектов транспортной инфраструктуры; Способен осуществлять координацию работы объектов транспортной инфраструктуры различных видов городского транспорта, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>организацию их работы.; Способен осуществлять анализ функционирования объектов транспортной инфраструктуры; Способен осуществлять координацию работы объектов транспортной инфраструктуры различных видов городского транспорта, свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>
<p>ПК-5 - Способен использовать основы экономики, менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия</p>				

Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
<p>ПК-5.1. Способен рассчитывать экономические и финансовые показатели при осуществлении транспортной деятельности предприятия</p> <p>ПК-5.2. Способен применять знания основных концепций менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: Способен рассчитывать экономические и финансовые показатели при осуществлении транспортной деятельности предприятия.; Способен применять знания основных концепций менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: Способен рассчитывать экономические и финансовые показатели при осуществлении транспортной деятельности предприятия.; Способен применять знания основных концепций менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей,</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: Способен рассчитывать экономические и финансовые показатели при осуществлении транспортной деятельности предприятия.; Способен применять знания основных концепций менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: Способен рассчитывать экономические и финансовые показатели при осуществлении транспортной деятельности предприятия.; Способен применять знания основных концепций менеджмента, управления персоналом при планировании и организации транспортной деятельности предприятия, свободно оперирует приобретенными знаниями.</p>

		обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.		
--	--	--	--	--

Шкалы оценивания результатов промежуточной аттестации и их описание:

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Промежуточная аттестация обучающихся в форме зачёта с оценкой проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по данной дисциплине (модулю), при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине (модулю) методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Шкала оценивания	Балл	Описание
Отлично	5	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, свободно применяет их в ситуациях повышенной сложности.
Хорошо	4	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует частичное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей: знания, умения и навыки освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Удовлетворительно	3	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
Неудовлетворительно	2	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или явную недостаточность знаний, умений, навыков в соответствии с приведенными показателями.

9.3. Типовые контрольные задания промежуточной аттестации обучающихся по практике.

9.3.1. Задания для проверки достижения индикаторов

Задание 1.

Студент предлагает мероприятия по организации и планирования работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа.

Задание 2.

Студент предлагает мероприятие по эффективной коммерческой работе на объекте автомобильного транспорта, по разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.

Задание 3.

3. Студент разрабатывает и внедряет технологические процессы на автомобильном транспорте, анализирует и оценивает эффективность их функционирования.

Задание 4.

Студент на преддипломной практике применяет современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

Задание 5.

Студент на преддипломной практике разрабатывает и предлагает логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирает логистических посредников, перевозчиков и экспедиторов на основе многокритериального подхода.

Задание 6.

Студент разрабатывает проекты и внедряет современные логистические системы и технологии, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.

Задание 7.

Студент во время прохождения преддипломной практики анализирует и оценивает показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок.

8. Студент во время прохождения преддипломной практики анализирует состояние транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем, определяет потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

9.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по практике.

Контроль качества прохождения практики включает в себя промежуточную аттестацию обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся обеспечивает оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики.

Процедуры оценивания результатов прохождения практики и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся установлены локальным нормативным актом МАДИ.

9.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по практике.

Контроль качества прохождения практики включает в себя промежуточную аттестацию обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся обеспечивает оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики.

Процедуры оценивания результатов прохождения практики и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся установлены локальным нормативным актом МАДИ.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

10.1. Перечень основной и дополнительной литературы, в том числе:

а) основная литература:

1. Митрохин Н.Н., Павлов А.П. Утилизация и рециклинг автомобилей: учебное пособие. [Электронный ресурс] - М.: МАДИ, 2015. - 120 с. Режим доступа: <http://lib.madi.ru/fel/fel1/fel14E191.pdf>

2. Блудян Н.О., Мороз Д.Г. Методика выполнения и требования по защите бакалаврской работы: методические указания. Направление подготовки: "Технология транспортных процессов". Профиль подготовки: "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте". [Электронный ресурс] - М.: МАДИ, 2015. - 24 с. Режим доступа: <http://lib.madi.ru/fel/fel1/fel15M293.pdf>

3. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 223 с. — (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0866-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1208884>

б) дополнительная литература:

1. Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 116 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/7681. - ISBN 978-5-16-010064-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1784113>

2. Рощин А.И., Жуков А.И., Мороз Д.Г. Методология прогнозирования потребности в трудовых ресурсах на автомобильном транспорте: монография. [Электронный ресурс] : - М.: МАДИ, 2015. - 152 с. режим доступа: <http://lib.madi.ru/fel/fel1/fel15S050.pdf>

3. Братановский, С. Н. Правовая организация управления транспортным комплексом Российской Федерации : монография / С. Н. Братановский, О. Г. Остапец. - Москва : РИОР, 2009. - 212 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/418357>

в) ресурсы сети «Интернет», программное обеспечение и информационно-справочные системы:

В процессе изучения дисциплины студенты пользуются литературными источниками посредством обращения к электронным научным и образовательным ресурсам с открытым доступом и программным обеспечением и информационно-справочным системам, доступ к которым обеспечен договором между МАДИ и правообладателями таких ресурсов:

1. Электронные библиотеки:

<http://znanium.com> – Электронно-библиотечная система «Znanium.com»;

<http://biblioclub.ru> – Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;

<https://e.lanbook.com> – Электронно-библиотечная система издательство «Лань»;

<http://lib.madi.ru> – Научно-техническая библиотека МАДИ;

<http://lib.madi.ru/fel/index.html> - Полнотекстовая электронная библиотека МАДИ;

<https://icdlib.nspu.ru/> - Межвузовская электронная библиотека;

<http://booksee.org/> - Электронная библиотека рунета;

<http://library.gpntb.ru/> - Государственная публичная научно-техническая библиотека

России;

<http://nlr.ru/lawcenter> - Российская национальная библиотека [Электронный ресурс];

<http://window.edu.ru/window/library> - Бесплатная электронная библиотека онлайн «Единое окно к образовательным ресурсам»;

<http://window.edu.ru/unilib> – Электронные библиотеки вузов в «Едином окне доступа к информационным ресурсам»;

<https://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU;

<http://www.scintific.narod.ru/literature.htm> - Научные ресурсы. Научная литература в интернет;

<http://djvu-inf.narod.ru/#Libraries> - DjVu библиотеки.
 2. Электронные справочно-информационные системы:
<http://www.consultant.ru> – Справочная правовая система «Консультант Плюс»;
<https://www.garant.ru> – Информационно-правовой портал «Гарант»;
<http://www.roskodeks.ru> - Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ [Электронный ресурс];
<http://www.edu.ru/> - Российское образование. Федеральный портал;
<http://sci-innov.ru/> - Федеральный портал по научной и инновационной деятельности;
<http://www.mintrans.ru/> - Официальный сайт Министерства транспорта РФ;
 Поисковые системы - <http://www.google.com>; <http://www.rambler.ru>;
<http://www.yandex.ru>.

3. Электронные журналы, методические пособия, системы тестирования:
<http://bronmadi.studentsonline.ru> - методические пособия, рекомендации, указания к практическим работам по дисциплинам Бронницкого филиала МАДИ (на официальном сайте раздел Личный кабинет);
<http://scientia-test.ru> – Система интернет-тестирования;
<http://transport-at.ru/>, https://elibrary.ru/title_about.asp?id=8364 - Технический журнал «Автомобильный транспорт»;
https://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomobilnaya_promyshlennost/ - Технический журнал «Автомобильная промышленность»;
<http://transport.securitymedia.ru/> - Журнал «Транспортная безопасность и технологии»;
<http://www.lscm.ru/index.php/ru/> - Журнал «Логистика и управление цепями поставок»;
https://www.akc.ru/itm/y_ekonomika-transporta-svy_azi-i-telekommunikat_siy/ - Журнал «Экономика транспорта, связи и телекоммуникаций»;
<http://www.re-j.ru/archive/> - Российский экономический журнал.

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий	Перечень оборудования и технических средств обучения	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1.	Учебная аудитория № 16 для проведения занятий лекционного типа. Учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций. Учебная аудитория для проведения текущего контроля и	Технические средства обучения: Компьютеры (Системный блок А6-5400/ А58М-Е/ 4ГБ/ 500ГБ/ CR/ DVD±RW/ GustomStar +монитор Philips	Операционная система windows 10 Professional x64 – (1шт.) договор на поставку №2019.542236 от 21.01.2019г.; Антивирус Kaspersky Small Office Security – (10шт.) договор IT000601784 от 21.08.2023г.;

	<p>промежуточной аттестации, самостоятельной работы.</p>	<p>23+клавиатура+мышь – 10 шт</p> <p>Проектор Acer X1263 DLP – 1 шт.</p> <p>Ноутбук ASUS X553M – 1шт.</p> <p>3D Инструктор.</p> <p>Интерактивная автошкола.</p> <p>Проф.версия Комплект</p> <p>Руль+педали Logitech G27 Racing Wheel – 5 шт.</p> <p>Комплект "Теоретический экзамен в ГИБДД.</p> <p>Сетевая версия (15 шт)</p> <p>Программное обеспечение PTV VISSIM для моделирования транспортных потоков</p> <p>Настенный экран-1</p> <p>Специализированная учебная мебель:</p> <p>Столы -12,</p> <p>Стулья-24</p> <p>Доска меловая – 1</p> <p>Шкаф - 1</p>	<p>Антивирус dr.web – (1шт.) договор IT000593677 от 10.01.2023г.;</p> <p>Sumatra PDF – программа просмотра и печати PDF (Программа имеет открытый исходный код и свободно распространяется на условиях лицензии GNU GPL);</p> <p>7-zip – архиватор (Программа бесплатная и имеет открытый исходный код, который свободно распространяется на условиях лицензии GNU LGPL);</p> <p>Apache OpenOffice. (Apache License – лицензия на свободное программное обеспечение Apache Software Foundation.);</p> <p>Браузер Google Chrome (Безотзывная действующая во всех странах, безвозмездная непередаваемая и неисключительная лицензия);</p> <p>Браузер Mozilla Firefox (Браузер с открытым кодом, распространяется под тройной бесплатной лицензией GPL/LGPL/MLP)</p>
2.	<p>Учебная аудитория № 27 для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы</p>	<p>Технические средства обучения для представления учебной информации большой аудитории (Проектор, интерактивная доска ActivBoard 378E100)</p> <p>Ноутбуки с доступом в Интернет – 10 шт.</p> <p>Специализированная учебная мебель:</p> <p>Столы, стулья</p>	<p>Операционная система windows 10 Professional x64 договор на поставку №241011 от 24.10.2011.;</p> <p>Sumatra PDF – программа просмотра и печати PDF (Программа имеет открытый исходный код и свободно распространяется на условиях лицензии GNU GPL);</p> <p>7-zip – архиватор (Программа бесплатная и имеет открытый исходный код, который свободно распространяется на условиях лицензии GNU LGPL);</p>

			<p>Apache OpenOffice. (Apache License – лицензия на свободное программное обеспечение Apache Software Foundation.);</p> <p>Браузер Google Chrome (Безотзывная действующая во всех странах, безвозмездная непередаваемая и неисключительная лицензия);</p> <p>Браузер Mozilla Firefox (Браузер с открытым кодом, распространяется под тройной бесплатной лицензией GPL/LGPL/MLP)</p>
--	--	--	---

12. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Промежуточная аттестация

Каждый учебный семестр заканчивается сдачей зачетов (по окончании семестра) и экзаменов (в период экзаменационной сессии). Подготовка к сдаче зачетов и экзаменов является также самостоятельной работой обучающегося. Основное в подготовке к промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) – повторение всего учебного материала дисциплины, по которому необходимо сдавать зачет или экзамен.

Только тот обучающийся успевает, кто хорошо усвоил учебный материал. Если обучающийся плохо работал в семестре, пропускал лекции (если лекции предусмотрены учебным планом), слушал их невнимательно, не конспектировал, не изучал рекомендованную литературу, то в процессе подготовки к сессии ему придется не повторять уже знакомое, а заново в короткий срок изучать весь учебный материал. Все это зачастую невозможно сделать из-за нехватки времени.

Для такого обучающегося подготовка к зачету или экзамену будет трудным, а иногда и непосильным делом, а конечный результат – академическая задолженность, и, как следствие, возможное отчисление.

«ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА»

1. АННОТАЦИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1. Способен учитывать негативное влияние различных видов транспорта на окружающую среду при осуществлении профессиональной деятельности
ОПК-4	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1. Способен использовать компьютер и прикладное программное обеспечение при осуществлении профессиональной деятельности
УК-3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	УК-3.2. Взаимодействует с другими членами команды для достижения поставленной цели

Трудоёмкость практики: 3 З.Е.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Содержание практики:

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)

Семестр 2			
1.	Оформление практики, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	20	20
2.	Обучение и ознакомление с функциями различных рабочих мест основных структурных подразделений предприятия. Выполнение индивидуальных заданий	48	48
3.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	16	16
Семестр 2			
Контактная работа в семестре (Кс)		24	24
Всего часов:		108	108

2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ВИД ПРАКТИКИ

Целью прохождения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы.

Вид практики: учебная практика.

3. СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Способы проведения практики: выездная, стационарная.

Форма проведения практики: непрерывно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

4. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика реализуется в рамках обязательной части Блока 2 учебного плана.

Практика базируется на результатах обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: общий курс транспорта, иностранный язык, информатика, физическая культура и спорт, элективные дисциплины по физической культуре и спорту, спортивные секции, элективные дисциплины по физической культуре и спорту (для инвалидов и лиц с ОВЗ).

Результаты обучения, достигнутые по итогам прохождения практики являются необходимым условием для успешного обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: экономическая теория, менеджмент, экология на транспорте, транспортная энергетика, транспортная психология, выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, безопасность жизнедеятельности, управление персоналом на транспорте, информационные технологии на транспорте, деловой иностранный язык, основы трудового права, транспортная инфраструктура, элективные дисциплины по физической культуре и спорту, спортивные секции, элективные дисциплины по физической культуре и спорту (для инвалидов и лиц с ОВЗ).

5. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1. Способен учитывать негативное влияние различных видов транспорта на окружающую среду при осуществлении профессиональной деятельности
ОПК-4	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1. Способен использовать компьютер и прикладное программное обеспечение при осуществлении профессиональной деятельности
УК-3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	УК-3.2. Взаимодействует с другими членами команды для достижения поставленной цели

6. ОБЪЁМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объём (трудоемкость) практики составляет 3 зачётных единиц (ЗЕ).

Продолжительность практики составляет 108 часов.

7. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе
-------	---	------------------------	-------------

			практ. подгот. (в часах)
Семестр 2			
1.	Оформление практики, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	20	20
2.	Обучение и ознакомление с функциями различных рабочих мест основных структурных подразделений предприятия. Выполнение индивидуальных заданий	48	48
3.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	16	16
Семестр 2			
Контактная работа в семестре (Кс)		24	24
Всего часов:		108	108

8. ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Формами отчётности по практике являются рабочий дневник по практике и (или) отчёт по практике.

Форма рабочего дневника по практике, требования к содержанию и оформлению отчёта по практике определяются локальными нормативными актами МАДИ.

8.1. Материалы устного и/или письменного опроса

- 1 Анализ деятельности компании.
- 2 История развития компании.
- 3 Услуги предоставляемые компанией.
- 3 Организационная структура компании (предприятия).
- 4 Перспективы развития компании, предлагаемые мероприятия.
- 5 Пути повышения эффективности работы компании.
- 6 Подвижный состав, используемый при перевозке грузов и пассажиров.
- 7 Понятие груз.
- 8 Понятие пассажиропоток.
- 9 Упаковка и крепление грузов.
- 10 Способы погрузки-разгрузки подвижного состава.
- 11 Документы, необходимые для осуществления международной, междугородней, городской и т.д. перевозки грузов и пассажиров.
- 12 Порядок заполнения, оформления и предъявления документов при осуществлении перевозки.
- 13 Порядок заполнения, оформления договоров.
- 14 Порядок заполнения, оформления заявки на перевозки.
- 15 Порядок оформления сертификатов качества на груз.
- 16 Правила перевозки грузов, пассажиров.

- 17 Методика страхования грузов и пассажиров.
- 18 Специфика перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов.
- 19 Специфика перевозки опасных грузов.
- 20 Специфика перевозки скоропортящихся грузов.
21. Грузовой автомобильный транспорт.
22. Типы, основные эксплуатационные характеристики.
23. Складские комплексы и терминалы.
24. Особенности перевозок навалочных грузов.
25. Особенности контейнерных перевозок.
26. Особенности перевозок тарно-штучных грузов.
27. Особенности пакетных перевозок.
28. Особенности перевозок крупно-габаритных грузов.
29. Особенности перевозок тяжеловесных грузов.
30. Особенности перевозок скоропортящихся грузов.
31. Особенности перевозок опасных грузов.
32. Организация грузовых перевозок.
33. Организация междугородних перевозок.
34. Организация международных перевозок.
35. Организация централизованных перевозок.
36. Взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта.
37. Классификация способов перевозки: унимодальные перевозки, интермодальные перевозки (мультимодальные, комбинированные, сегментарные).
38. Контейнерные перевозки с участием различных видов транспорта.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

9.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.

В результате прохождения практики формируются следующие компетенции:

Код компетенции	Наименование компетенции
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК-4	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
УК-3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде

В процессе освоения образовательной программы данные компетенции, в том числе их отдельные компоненты, формируются поэтапно в ходе освоения обучающимися дисциплин (модулей), практик в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса в следующем порядке:

ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов										
Дисциплины (модули), практики	Семестры								Форма промеж. аттестации	
	1	2	3	4	5	6	7	8		
Б1.О.24 Общий курс транспорта	+									зачет
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика		+								зачет с оценкой
Б1.О.28 Транспортная психология			+							зачет
Б1.О.22 Транспортная энергетика			+							экзамен
Б1.О.15 Экология на транспорте			+							зачет
Б1.О.06 Экономическая теория			+							зачет
Б1.О.07 Менеджмент				+						зачет
Б1.О.21.02 Безопасность жизнедеятельности						+				экзамен
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы								+		
ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности										
Дисциплины (модули), практики	Семестры								Форма промеж. аттестации	
	1	2	3	4	5	6	7	8		
Б1.О.03 Иностранный язык	+	+								зачет, экзамен
Б1.О.12 Информатика	+									экзамен
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика		+								зачет с оценкой
Б1.О.30 Деловой иностранный язык			+							зачет
Б1.О.29 Основы трудового права			+							зачет
Б1.О.23 Информационные технологии на транспорте				+						экзамен

Б1.О.09 Управление персоналом на транспорте				+						зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы									+	
УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде										
Дисциплины (модули), практики	Семестры								Форма промеж. аттестации	
	1	2	3	4	5	6	7	8		
Б1.В.ДВ.08.02 Спортивные секции	+	+	+	+	+	+				зачет, зачет, зачет, зачет, зачет, зачет
Б1.В.ДВ.08.01 Элективные дисциплины по физической культуре и спорту	+	+	+	+	+	+				зачет, зачет, зачет, зачет, зачет, зачет
Б1.В.ДВ.08.03 Элективные дисциплины по физической культуре и спорту (для инвалидов и лиц с ОВЗ)	+	+	+	+	+	+				зачет, зачет, зачет, зачет, зачет, зачет
Б1.О.03 Иностранный язык	+	+								зачет, экзамен
Б1.О.33 Физическая культура и спорт	+									зачет
Б2.О.01(У) Ознакомительная практика		+								зачет с оценкой
Б1.О.07 Менеджмент				+						зачет
Б1.О.27 Транспортная инфраструктура				+						экзамен
Б1.О.09 Управление персоналом на транспорте				+						зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы									+	

9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых по итогам прохождения практики, описание шкал оценивания.

Показателем оценивания компетенций на различных этапах их формирования является достижение обучающимися планируемых результатов прохождения практики.

ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ОПК-2.1. Способен учитывать негативное влияние различных видов транспорта на окружающую среду при осуществлении профессиональной деятельности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующим знаниям: учет негативного влияния различных видов транспорта на окружающую среду при осуществлении профессиональной деятельности.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующим знаниям: учет негативного влияния различных видов транспорта на окружающую среду при осуществлении профессиональной деятельности. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующим знаниям: учет негативного влияния различных видов транспорта на окружающую среду при осуществлении профессиональной деятельности, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующим знаниям: учет негативного влияния различных видов транспорта на окружающую среду при осуществлении профессиональной деятельности, свободно оперирует приобретенными знаниями.

		знаниями при их переносе на новые ситуации.		
ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ОПК-4.1. Способен использовать компьютер и прикладное программное обеспечение при осуществлении профессиональной деятельности	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: использование компьютера и прикладного программного обеспечения при осуществлении профессиональной деятельности.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: использование компьютера и прикладного программного обеспечения при осуществлении профессиональной деятельности. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: использование компьютера и прикладного программного обеспечения при осуществлении профессиональной деятельности, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: использование компьютера и прикладного программного обеспечения при осуществлении профессиональной деятельности, свободно оперирует приобретенными знаниями.

		знаниями при их переносе на новые ситуации.		
УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
УК-3.2. Взаимодействует с другими членами команды для достижения поставленной цели	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: взаимодействие с другими членами команды для достижения поставленной цели.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: взаимодействие с другими членами команды для достижения поставленной цели. Допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: взаимодействие с другими членами команды для достижения поставленной цели, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: взаимодействие с другими членами команды для достижения поставленной цели, свободно оперирует приобретенными знаниями.

Шкалы оценивания результатов промежуточной аттестации и их описание:

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Промежуточная аттестация обучающихся в форме зачёта с оценкой проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по данной дисциплине (модулю), при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине (модулю) методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Шкала оценивания	Балл	Описание
Отлично	5	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, свободно применяет их в ситуациях повышенной сложности.
Хорошо	4	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует частичное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей: знания, умения и навыки освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Удовлетворительно	3	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
Неудовлетворительно	2	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или явную недостаточность знаний, умений, навыков в соответствии с приведенными показателями.

9.3. Типовые контрольные задания промежуточной аттестации обучающихся по практике.

9.3.1. Задания для проверки достижения индикаторов

1. Дайте определение понятия логистический поток.
2. Выделите основные функции логистики.
3. Приведите классификацию логистических потоков.
4. Укажите роль информационных и финансовых потоков в логистических системах.

5. Перечислите основные виды логистических систем.
6. Дайте определение понятия «система фирменного транспортного обслуживания».
7. Приведите основные характеристики международных транспортных коридоров.
8. Выделите основные функции СФТО.
9. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей.
10. Система фирменного транспортного обслуживания.
11. Интермодальные перевозки.
12. Международные транспортные коридоры.
13. Дайте определение характеристикам логистических транспортных систем.
14. Охарактеризуйте логистические цепи при доставке сырья и грузов различными видами транспорта.
15. Оцените роль функции срочности доставки грузов.

9.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по практике.

Контроль качества прохождения практики включает в себя промежуточную аттестацию обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся обеспечивает оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики.

Процедуры оценивания результатов прохождения практики и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся установлены локальным нормативным актом МАДИ.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

10.1. Перечень основной и дополнительной литературы, в том числе:

а) основная литература:

1. Сидорова, С. Н. Общий курс транспорта. Текст лекций : учебное пособие / С. Н. Сидорова. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2016. — 75 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/172550>

2. Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие / С. В. Милославская. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : Альтаир-МГАВТ, 2013. - 200 с. - ISBN 978-5-905637-01-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/447720>

3. Ширванов, Р. Б. Учебное пособие по дисциплине «Взаимодействие видов транспорта» : учебное пособие / Р. Б. Ширванов, Ж. С. Азгалиев. — Уральск : ЗКАТУ им. Жангир хана, 2015. — 199 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/176768>

б) дополнительная литература:

1. Ефремов, Ю. Н. Современное состояние транспорта и прогнозирование развития транспортной техники : учебное пособие / Ю. Н. Ефремов, Г. И. Оверченко, Р. Б. Ширванов. — Уральск : ЗКАТУ им. Жангир хана, 2016. — 101 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/176750>

2. Миротин, Л. Б. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах : учебное пособие / Л. Б. Миротин, В. А. Гудков, В. В. Зырянов ; под редакцией Л.

Б. Миротина. — Москва : Горячая линия-Телеком, 2014. — 704 с. — ISBN 978-5-9912-0133-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/63250>

3. Управление цепями поставок в транспортном комплексе : учебное пособие / А. Г. Некрасов, Л. Б. Миротин, Е. В. Меланич, М. А. Некрасова. — Москва : Горячая линия-Телеком, 2012. — 262 с. — ISBN 978-5-9912-0229-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/63252>

в) ресурсы сети «Интернет», программное обеспечение и информационно-справочные системы:

В процессе изучения дисциплины студенты пользуются литературными источниками посредством обращения к электронным научным и образовательным ресурсам с открытым доступом и программным обеспечением и информационно-справочным системам, доступ к которым обеспечен договором между МАДИ и правообладателями таких ресурсов:

1. Электронные библиотеки:

<http://znanium.com> – Электронно-библиотечная система «Znanium.com»;

<http://biblioclub.ru> – Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;

<https://e.lanbook.com> – Электронно-библиотечная система издательство «Лань»;

<http://lib.madi.ru> – Научно-техническая библиотека МАДИ;

<http://lib.madi.ru/fel/index.html> - Полнотекстовая электронная библиотека МАДИ;

<https://icdlib.nspu.ru/> - Межвузовская электронная библиотека;

<http://booksee.org/> - Электронная библиотека рунета;

<http://library.gpntb.ru/> - Государственная публичная научно-техническая библиотека

России;

<http://nlr.ru/lawcenter> - Российская национальная библиотека [Электронный ресурс];

<http://window.edu.ru/window/library> - Бесплатная электронная библиотека онлайн «Единое окно к образовательным ресурсам»;

<http://window.edu.ru/unilib> – Электронные библиотеки вузов в «Едином окне доступа к информационным ресурсам»;

<https://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU;

<http://www.scintific.narod.ru/literature.htm> - Научные ресурсы. Научная литература в интернет;

<http://djvu-inf.narod.ru/#Libraries> - DjVu библиотеки.

2. Электронные справочно-информационные системы:

<http://www.consultant.ru> – Справочная правовая система «Консультант Плюс»;

<https://www.garant.ru> – Информационно-правовой портал «Гарант»;

<http://www.roskodeks.ru> - Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ [Электронный ресурс];

<http://www.edu.ru/> - Российское образование. Федеральный портал;

<http://sci-innov.ru/> - Федеральный портал по научной и инновационной деятельности;

<http://www.mintrans.ru/> - Официальный сайт Министерства транспорта РФ;

Поисковые системы - <http://www.google.com>; <http://www.rambler.ru>;
<http://www.yandex.ru>.

3. Электронные журналы, методические пособия, системы тестирования:

<http://bronmadi.studentsonline.ru> - методические пособия, рекомендации, указания к практическим работам по дисциплинам Бронницкого филиала МАДИ (на официальном сайте раздел Личный кабинет);

<http://scientia-test.ru> – Система интернет-тестирования;

<http://transport-at.ru/>, https://elibrary.ru/title_about.asp?id=8364 - Технический журнал «Автомобильный транспорт»;

https://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomobilnaya_promyshlennost/ - Технический журнал «Автомобильная промышленность»;

<http://transport.securitymedia.ru/> - Журнал «Транспортная безопасность и технологии»;

<http://www.lscm.ru/index.php/ru/> - Журнал «Логистика и управление цепями поставок»;

https://www.akc.ru/itm/y_ekonomika-transporta-svy_azi-i-telekommunikat_siy/ - Журнал «Экономика транспорта, связи и телекоммуникаций»

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий	Перечень оборудования и технических средств обучения	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1.	<p>Учебная аудитория № 16 для проведения занятий лекционного типа.</p> <p>Учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций.</p> <p>Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы.</p>	<p>Технические средства обучения:</p> <p>Компьютеры (Системный блок А6-5400/ А58М-Е/ 4ГБ/ 500ГБ/ CR/ DVD±RW/ GustomStar +монитор Philips 23+клавиатура+мышь – 10 шт</p> <p>Проектор Acer X1263 DLP – 1 шт.</p> <p>Ноутбук ASUS X553M – 1шт.</p> <p>3D Инструктор.</p> <p>Интерактивная автошкола.</p> <p>Проф.версия Комплект Руль+педали Logitech G27 Racing Wheel – 5 шт.</p> <p>Комплект "Теоретический экзамен в ГИБДД.</p>	<p>Операционная система windows 10 Professional x64 – (1шт.) договор на поставку №2019.542236 от 21.01.2019г.;</p> <p>Антивирус Kaspersky Small Office Security – (10шт.) договор IT000601784 от 21.08.2023г.;</p> <p>Антивирус dr.web – (1шт.) договор IT000593677 от 10.01.2023г.;</p> <p>Sumatra PDF – программа просмотра и печати PDF (Программа имеет открытый исходный код и свободно распространяется на условиях лицензии GNU GPL);</p> <p>7-zip – архиватор (Программа бесплатная и имеет открытый исходный код, который свободно распространяется на условиях лицензии GNU LGPL);</p> <p>Apache OpenOffice. (Apache License – лицензия на свободное программное обеспечение Apache Software Foundation.);</p>

		<p>Сетевая версия (15 шт) Программное обеспечение PTV VISSIM для моделирования транспортных потоков Настенный экран-1 Специализированная учебная мебель: Столы -12, Стулья-24 Доска меловая – 1 Шкаф - 1</p>	<p>Браузер Google Chrome (Безотзывная действующая во всех странах, безвозмездная непередаваемая и неисключительная лицензия); Браузер Mozilla Firefox (Браузер с открытым кодом, распространяется под тройной бесплатной лицензии GPL/LGPL/MLP)</p>
2.	<p>Учебная аудитория № 26 для проведения занятий лекционного и семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы</p>	<p>Технические средства обучения для представления учебной информации большой аудитории (Мультимедийный проектор, экран настенно-потолочный рулонный белый, персональные компьютер) Персональные компьютеры с доступом в Интернет - 11 шт. Монохромный лазерный принтер HP LaserJet 1020 – 1шт. Проектор - ACER X1263 – 1шт. Специализированная учебная мебель: Столы, стулья, маркерная доска</p>	<p>Операционная система windows 10 Professional x64 – (11шт.) договор на поставку №2019.542236 от 21.01.2019г.; Антивирус Kaspersky Small Office Security – (10шт.) договор IT000601784 от 21.08.2023г.; Sumatra PDF – программа просмотра и печати PDF (Программа имеет открытый исходный код и свободно распространяется на условиях лицензии GNU GPL); 7-zip – архиватор (Программа бесплатная и имеет открытый исходный код, который свободно распространяется на условиях лицензии GNU LGPL); Apache OpenOffice. (Apache License – лицензия на свободное программное обеспечение Apache Software Foundation.); Браузер Google Chrome (Безотзывная действующая во всех странах, безвозмездная непередаваемая и неисключительная лицензия); Браузер Mozilla Firefox (Браузер с открытым кодом, распространяется под</p>

			тройной бесплатной лицензии GPL/LGPL/MLP)
--	--	--	---

12. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Промежуточная аттестация

Каждый учебный семестр заканчивается сдачей зачетов (по окончании семестра) и экзаменов (в период экзаменационной сессии). Подготовка к сдаче зачетов и экзаменов является также самостоятельной работой обучающегося. Основное в подготовке к промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) – повторение всего учебного материала дисциплины, по которому необходимо сдавать зачет или экзамен.

Только тот обучающийся успевает, кто хорошо усвоил учебный материал. Если обучающийся плохо работал в семестре, пропускал лекции (если лекции предусмотрены учебным планом), слушал их невнимательно, не конспектировал, не изучал рекомендованную литературу, то в процессе подготовки к сессии ему придется не повторять уже знакомое, а заново в короткий срок изучать весь учебный материал. Все это зачастую невозможно сделать из-за нехватки времени.

Для такого обучающегося подготовка к зачету или экзамену будет трудным, а иногда и непосильным делом, а конечный результат – академическая задолженность, и, как следствие, возможное отчисление.

«ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА 1»

1. АННОТАЦИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ПК-1	Способен осуществлять планирование и организацию технологических процессов деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности	ПК-1.1. Демонстрирует способность организовывать хранение, погрузку и разгрузку, перевозку грузов в соответствии с их характеристиками, обеспечивает сохранность грузов и эффективность использования транспортных средств ПК-1.2. Демонстрирует способность взаимодействовать с клиентами по вопросам транспортного обслуживания
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.2. Способен обрабатывать и представлять данные измерений и наблюдений за параметрами транспортно-логистических процессов

Трудоёмкость практики: 6 З.Е.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Содержание практики:

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Семестр 4			

1.	Обучение и работа на рабочих местах в качестве работника основных структурных подразделений предприятий	120	120
2.	Оформление индивидуальных и коллективных договоров по практике с предприятиями, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	8	8
3.	Изучение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием	24	24
4.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	16	16
Семестр 4			
Контактная работа в семестре (Кс)		48	48
Всего часов:		216	216

2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ВИД ПРАКТИКИ

Целью прохождения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы.

Вид практики: учебная практика.

3. СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Способы проведения практики: выездная, стационарная.

Форма проведения практики: непрерывно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

4. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика реализуется в рамках обязательной части Блока 2 учебного плана.

Практика базируется на результатах обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: экология на транспорте, транспортная энергетика, общий курс транспорта, техника транспорта, обслуживание и ремонт, транспортная психология.

Результаты обучения, достигнутые по итогам прохождения практики являются необходимым условием для успешного обучения по следующим дисциплинам (модулям), практикам: основы логистики, организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, стратегическое планирование автомобильных перевозок, теория транспортных процессов и систем, моделирование транспортных процессов, организационно-производственные структуры транспорта, транспортная логистика, методы обследования транспортных процессов, технология грузовых перевозок, технология пассажирских перевозок, транспортные, погрузо-разгрузочные средства и технологические процессы, проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта, основы транспортно-экспедиторского обслуживания, мультимодальные транспортные технологии, цифровой городской транспортный комплекс, бизнес-

планирование на автомобильном транспорте, экономическая оценка инженерных решений, исследование систем управления, основы теории надежности и диагностики, международные грузовые перевозки, линейные сооружения пассажирского транспорта, транспортно-складские комплексы, проектирование пассажирских маршрутных сетей, организация международного экспедирования грузов, организация специальных пассажирских перевозок, организация перевозок специфических видов грузов, пассажирские транспортные системы, технологическая (производственно-технологическая) практика 2, преддипломная практика, выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, безопасность жизнедеятельности.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате прохождения практики у обучающихся формируются следующие компетенции и должны быть достигнуты следующие результаты обучения как этап формирования соответствующих компетенций:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции (перечень планируемых результатов обучения по дисциплине/практике)
ПК-1	Способен осуществлять планирование и организацию технологических процессов деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности	ПК-1.1. Демонстрирует способность организовывать хранение, погрузку и разгрузку, перевозку грузов в соответствии с их характеристиками, обеспечивает сохранность грузов и эффективность использования транспортных средств ПК-1.2. Демонстрирует способность взаимодействовать с клиентами по вопросам транспортного обслуживания
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.2. Способен обрабатывать и представлять данные измерений и наблюдений за параметрами транспортно-логистических процессов

6. ОБЪЁМ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ

Объём (трудоемкость) практики составляет 6 зачётных единиц (ЗЕ).
Продолжительность практики составляет 216 часов.

7. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№ п/п	Этапы проведения практики и их содержание	Трудоемкость (в часах)	В том числе практ. подгот. (в часах)
Семестр 4			
1.	Обучение и работа на рабочих местах в качестве работника основных структурных подразделений предприятий	120	120
2.	Оформление индивидуальных и коллективных договоров по практике с предприятиями, инструктаж по охране труда, ознакомление с предприятием, инструктаж на рабочем месте	8	8
3.	Изучение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием	24	24
4.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	16	16
Семестр 4			
Контактная работа в семестре (Кс)		48	48
Всего часов:		216	216

8. ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Формами отчётности по практике являются рабочий дневник по практике и (или) отчёт по практике.

Форма рабочего дневника по практике, требования к содержанию и оформлению отчёта по практике определяются локальными нормативными актами МАДИ.

8.1. Материалы устного и/или письменного опроса

1. Место и роль транспорта во внешней торговле.
2. Тенденции развития мировой транспортной системы.
3. Системы государственного регулирования по функционированию каждого вида транспорта.
4. Политическое значения транспорта в мире и его роли в обеспечении обороноспособности безопасности страны.
5. Факторы, влияющих на транспортный процесс страны.
6. Классификационных признаки видов перевозок, необходимые для правильной организации управления на транспорте.
7. Мероприятия по реализации программы развития каждого вида транспорта.
8. Технологии диспетчеризации пассажирских и грузовых перевозок.

9. Нормативные базы эксплуатации автомобильного транспорта, включая нормы расхода ГСМ и запасных частей, пробега шин, времени погрузо-разгрузочных работ, ТО и ремонта, оплаты труда и др.

10. Теорию эксплуатационных качеств автомобилей.

11. Статистические методы оценки надежности автомобильной техники.

12. Методы автомобильной диагностики.

13. Исследование температурных режимов в пассажирских АТС.

14. Требуемые для народного хозяйства структуры автомобильного парка и разработки «под нее» типажей автотранспортных средств.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

9.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.

В результате прохождения практики формируются следующие компетенции:

Код компетенции	Наименование компетенции
ПК-1	Способен осуществлять планирование и организацию технологических процессов деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний

В процессе освоения образовательной программы данные компетенции, в том числе их отдельные компоненты, формируются поэтапно в ходе освоения обучающимися дисциплин (модулей), практик в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса в следующем порядке:

ПК-1 - Способен осуществлять планирование и организацию технологических процессов деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности									
Дисциплины (модули), практики	Семестры								Форма промеж. аттестации
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Б1.О.24 Общий курс транспорта	+								зачет
Б1.О.26 Техника транспорта, обслуживание и ремонт		+							экзамен
Б1.О.28 Транспортная психология			+						зачет
Б1.О.22 Транспортная энергетика			+						экзамен
Б1.О.15 Экология на транспорте			+						зачет

Б1.В.13 Грузоведение					+					экзамен
Б2.О.02(У) Технологическая (производственно-технологическая) практика 1					+					зачет с оценкой
Б1.В.ДВ.02.01 Исследование систем управления						+				экзамен
Б1.В.12 Методы обследования транспортных процессов						+				зачет
Б1.О.08 Основы логистики						+				зачет
Б1.В.ДВ.02.02 Основы теории надежности и диагностики						+				экзамен
Б1.В.18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания						+				курсовая работа, экзамен
Б1.В.08 Теория транспортных процессов и систем						+				экзамен
Б1.В.01 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса							+	+		зачет, экзамен
Б1.О.21.02 Безопасность жизнедеятельности							+			экзамен
Б1.В.17 Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта							+			экзамен
Б2.В.01(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика 2							+			зачет с оценкой
Б1.В.14 Технология грузовых перевозок							+			курсовой проект, экзамен
Б1.В.15 Технология пассажирских перевозок							+			курсовой проект, экзамен
Б1.В.16 Транспортные, погрузо-разгрузочные средства и технологические процессы							+			зачет

Б1.В.ДВ.04.02 Линейные сооружения пассажирского транспорта								+		курсовая работа, зачет
Б1.В.ДВ.04.01 Международные грузовые перевозки								+		курсовая работа, зачет
Б1.В.09 Моделирование транспортных процессов								+		курсовой проект, экзамен
Б1.В.19 Мультимодальные транспортные технологии								+		зачет
Б1.В.ДВ.06.01 Организация международного экспедирования грузов								+		зачет
Б1.В.ДВ.06.02 Организация специальных пассажирских перевозок								+		зачет
Б1.В.ДВ.05.02 Проектирование пассажирских маршрутных сетей								+		курсовая работа, экзамен
Б1.В.03 Стратегическое планирование автомобильных перевозок								+		экзамен
Б1.В.ДВ.05.01 Транспортно-складские комплексы								+		курсовая работа, экзамен
Б1.В.ДВ.01.01 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте									+	курсовая работа, зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы									+	
Б1.В.10 Организационно-производственные структуры транспорта									+	зачет
Б1.В.ДВ.07.01 Организация перевозок специфических видов грузов									+	экзамен
Б1.В.ДВ.07.02 Пассажирские транспортные системы									+	экзамен

Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика									+	зачет с оценкой
Б1.В.11 Транспортная логистика									+	зачет
Б1.В.20 Цифровой городской транспортный комплекс									+	экзамен
Б1.В.ДВ.01.02 Экономическая оценка инженерных решений									+	курсовая работа, зачет
ОПК-3 - Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний										
Дисциплины (модули), практики	Семестры								Форма промеж. аттестации	
	1	2	3	4	5	6	7	8		
Б1.О.22 Транспортная энергетика			+							экзамен
Б1.О.23 Информационные технологии на транспорте				+						экзамен
Б1.О.18 Метрология, стандартизация и сертификация				+						зачет
Б2.О.02(У) Технологическая (производственно-технологическая) практика 1				+						зачет с оценкой
Б1.О.08 Основы логистики					+					зачет
Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы									+	

9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых по итогам прохождения практики, описание шкал оценивания.

Показателем оценивания компетенций на различных этапах их формирования является достижение обучающимися планируемых результатов прохождения практики.

ПК-1 - Способен осуществлять планирование и организацию технологических процессов деятельности предприятия, руководствуясь параметрами качества и эффективности				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
<p>ПК-1.1. Демонстрирует способность организовывать хранение, погрузку и разгрузку, перевозку грузов в соответствии с их характеристиками, обеспечивает сохранность грузов и эффективность использования транспортных средств</p> <p>ПК-1.2. Демонстрирует способность взаимодействовать с клиентами по вопросам транспортного обслуживания</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: организации хранения, погрузки и разгрузки, перевозки грузов в соответствии с их характеристиками, обеспечения сохранности грузов и эффективности использования транспортных средств; взаимодействия с клиентами по вопросам транспортного обслуживания.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: организации хранения, погрузки и разгрузки, перевозки грузов в соответствии с их характеристиками, обеспечения сохранности грузов и эффективности использования транспортных средств; взаимодействия с клиентами по вопросам транспортного обслуживания. Допускаются</p>	<p>Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: организации хранения, погрузки и разгрузки, перевозки грузов в соответствии с их характеристиками, обеспечения сохранности грузов и эффективности использования транспортных средств; взаимодействия с клиентами по вопросам транспортного обслуживания, но допускаются</p>	<p>Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: организации хранения, погрузки и разгрузки, перевозки грузов в соответствии с их характеристиками, обеспечения сохранности грузов и эффективности использования транспортных средств; взаимодействия с клиентами по вопросам транспортного обслуживания, свободно оперирует</p>

		значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	приобретенными знаниями.
ОПК-3 - Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний				
Индикаторы достижения компетенции	Критерии оценивания			
	2	3	4	5
ОПК-3.2. Способен обрабатывать и представлять данные измерений и наблюдений за параметрами транспортно-логистических процессов	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: обработки и представления данных измерений и наблюдений за параметрами транспортно-логистических процессов.	Обучающийся демонстрирует неполное соответствие следующих знаний: обработки и представления данных измерений и наблюдений за параметрами транспортно-логистических процессов. Допускаются	Обучающийся демонстрирует частичное соответствие следующих знаний: обработки и представления данных измерений и наблюдений за параметрами транспортно-логистических процессов, но допускаются	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: обработки и представления данных измерений и наблюдений за параметрами транспортно-логистических процессов, свободно оперирует

		значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации.	незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	приобретенными знаниями.
--	--	--	---	--------------------------

Шкалы оценивания результатов промежуточной аттестации и их описание:

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Промежуточная аттестация обучающихся в форме зачёта с оценкой проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по данной дисциплине (модулю), при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине (модулю) методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Шкала оценивания	Балл	Описание
Отлично	5	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, свободно применяет их в ситуациях повышенной сложности.
Хорошо	4	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует частичное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей: знания, умения и навыки освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Удовлетворительно	3	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
Неудовлетворительно	2	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или явную недостаточность знаний, умений, навыков в соответствии с приведенными показателями.

9.3. Типовые контрольные задания промежуточной аттестации обучающихся по практике.

9.3.1. Задания для проверки достижения индикаторов

Провести заполнение документации в соответствии с действующим законодательством и внутренними инструкциями компании.

Используя принципы, правила и методы эффективной коммерческой работы транспорта провести анализ эффективности функционирования предприятия, найти и

оптимизировать пути совершенствования, организации деятельности компании и безопасности движения, применяя методики проведения маркетинговых исследований.

Применяя знания технологических элементов транспортного процесса и сопутствующих перевозке грузов и пассажиров на производственной практике:

- проанализировать содержание и объёмы работы транспортных организаций, занимающихся доставкой грузов и пассажиров различными видами транспорта,
- составить графики обслуживания подвижного состава, контейнеров,
- проанализировать технологию автоматизации складских работ и терминальных комплексов,
- изучить правила разработки графиков разгрузки транспортных единиц (автомобилей, железнодорожных вагонов, воздушных судов),

Провести оформление и сдачу сопроводительной документации на транспорте;

9.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по практике.

Контроль качества прохождения практики включает в себя промежуточную аттестацию обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся обеспечивает оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики.

Процедуры оценивания результатов прохождения практики и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся установлены локальным нормативным актом МАДИ.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

10.1. Перечень основной и дополнительной литературы, в том числе:

а) основная литература:

1. Маркуц, В. М. Поиск Транспортные потоки автомобильных дорог : учебное пособие / В. М. Маркуц. — Вологда : Инфра-Инженерия, 2018. — 148 с. — ISBN 978-5-9729-0236-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/108679>

2. Цыганов, А. В. Грузоведение: транспортная характеристика грузов: Практикум / Цыганов А.В. - М.:НИЦ ИНФРА-М, 2018. - 87 с. (Высшее образование)ISBN 978-5-16-105561-8 (online). - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/991957>

3. Седюкевич, В. Н. Автомобильные перевозки : учебное пособие / В. Н. Седюкевич, Д. В. Капский, С. А. Рынкевич. — Минск : РИПО, 2020. — 323 с. — ISBN 978-985-7234-13-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/154212>

б) дополнительная литература:

1. Бедоева, С. В. Автомобильные перевозки и безопасность дорожного движения : учебное пособие / С. В. Бедоева, Ш. М. Минатуллаев, Э. Б. Ибрагимов. — Махачкала : ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова, 2021. — 103 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/194024>

2. Жданов, В. Л. Технические средства организации дорожного движения : учебное пособие / В. Л. Жданов. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2017. — 267 с. — ISBN 978-5-906888-57-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/105392>

3. Бычков, В. П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте: перевозки и автосервис : учебное пособие / В. П. Бычков. — 2-е изд. — Москва :

Академический Проект, 2020. — 573 с. — ISBN 978-5-8291-2905-0. — Текст : электронный
// Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/132200>

в) ресурсы сети «Интернет», программное обеспечение и информационно-справочные системы:

В процессе изучения дисциплины студенты пользуются литературными источниками посредством обращения к электронным научным и образовательным ресурсам с открытым доступом и программным обеспечением и информационно-справочным системам, доступ к которым обеспечен договором между МАДИ и правообладателями таких ресурсов:

1. Электронные библиотеки:

<http://znaniyum.com> – Электронно-библиотечная система «Znaniyum.com»;

<http://biblioclub.ru> – Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»;

<https://e.lanbook.com> – Электронно-библиотечная система издательство «Лань»;

<http://lib.madi.ru> – Научно-техническая библиотека МАДИ;

<http://lib.madi.ru/fel/index.html> - Полнотекстовая электронная библиотека МАДИ;

<https://icdlib.nspu.ru/> - Межвузовская электронная библиотека;

<http://booksee.org/> - Электронная библиотека рунета.

<http://library.gpntb.ru/> - Государственная публичная научно-техническая библиотека России.

<http://nlr.ru/lawcenter> - Российская национальная библиотека [Электронный ресурс];

<http://window.edu.ru/window/library> - Бесплатная электронная библиотека онлайн «Единое окно к образовательным ресурсам»;

<http://window.edu.ru/unilib> – Электронные библиотеки вузов в «Едином окне доступа к информационным ресурсам»;

<https://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU;

<http://www.scintific.narod.ru/literature.htm> - Научные ресурсы. Научная литература в интернет;

<http://djvu-inf.narod.ru/#Libraries> - DjVu библиотеки.

2. Электронные справочно-информационные системы:

<http://www.consultant.ru> – Справочная правовая система «Консультант Плюс»;

<https://www.garant.ru> – Информационно-правовой портал «Гарант»;

<http://www.roskodeks.ru> - Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ [Электронный ресурс];

<http://www.edu.ru/> - Российское образование. Федеральный портал;

<http://sci-innov.ru/> - Федеральный портал по научной и инновационной деятельности;

<http://www.mintrans.ru/> - Официальный сайт Министерства транспорта РФ;

Поисковые системы - <http://www.google.com>; <http://www.rambler.ru>;
<http://www.yandex.ru>.

3. Электронные журналы, методические пособия, системы тестирования:

<http://bronmadi.studentsonline.ru> - методические пособия, рекомендации, указания к практическим работам по дисциплинам Бронницкого филиала МАДИ (на официальном сайте раздел Личный кабинет);

<http://scientia-test.ru> – Система интернет-тестирования;

<http://transport-at.ru/>, https://elibrary.ru/title_about.asp?id=8364 - Технический журнал «Автомобильный транспорт»;

https://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomobilnaya_promyshlennost/ - Технический журнал «Автомобильная промышленность»;

<http://transport.securitymedia.ru/> - Журнал «Транспортная безопасность и технологии»;

<http://www.lscm.ru/index.php/ru/> - Журнал «Логистика и управление цепями поставок»;

https://www.akc.ru/itm/y_ekonomika-transporta-svy_azi-i-telekommunikat_siy/ - Журнал «Экономика транспорта, связи и телекоммуникаций»;

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий	Перечень оборудования и технических средств обучения	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1.	<p>Учебная аудитория № 16 для проведения занятий лекционного типа.</p> <p>Учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций.</p> <p>Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы.</p>	<p>Технические средства обучения:</p> <p>Компьютеры (Системный блок А6-5400/ А58М-Е/ 4ГБ/ 500ГБ/ CR/ DVD±RW/ GustomStar +монитор Philips 23+клавиатура+мышь – 10 шт</p> <p>Проектор Acer X1263 DLP – 1 шт.</p> <p>Ноутбук ASUS X553M – 1шт.</p> <p>3D Инструктор. Интерактивная автошкола.</p> <p>Проф.версия Комплект Руль+педали Logitech G27 Racing Wheel – 5 шт.</p> <p>Комплект "Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия (15 шт)</p> <p>Программное обеспечение PTV VISSIM для</p>	<p>Операционная система windows 10 Professional x64 – (1шт.) договор на поставку №2019.542236 от 21.01.2019г.;</p> <p>Антивирус Kaspersky Small Office Security – (10шт.) договор IT000601784 от 21.08.2023г.;</p> <p>Антивирус dr.web – (1шт.) договор IT000593677 от 10.01.2023г.;</p> <p>Sumatra PDF – программа просмотра и печати PDF (Программа имеет открытый исходный код и свободно распространяется на условиях лицензии GNU GPL);</p> <p>7-zip – архиватор (Программа бесплатная и имеет открытый исходный код, который свободно распространяется на условиях лицензии GNU LGPL);</p> <p>Apache OpenOffice. (Apache License – лицензия на свободное программное обеспечение Apache Software Foundation.);</p> <p>Браузер Google Chrome (Безотзывная действующая во всех странах, безвозмездная</p>

		<p>моделирования транспортных потоков Настенный экран-1 Специализированная учебная мебель: Столы -12, Стулья-24 Доска меловая – 1 Шкаф - 1</p>	<p>непередаваемая и неисключительная лицензия); Браузер Mozilla Firefox (Браузер с открытым кодом, распространяется под тройной бесплатной лицензией GPL/LGPL/MLP)</p>
2.	<p>Учебная аудитория № 26 для проведения занятий лекционного и семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы</p>	<p>Технические средства обучения для представления учебной информации большой аудитории (Мультимедийный проектор, экран настенно-потолочный рулонный белый, персональные компьютер) Персональные компьютеры с доступом в Интернет - 11 шт. Монохромный лазерный принтер HP LaserJet 1020 – 1шт. Проектор - ACER X1263 – 1шт. Специализированная учебная мебель: Столы, стулья, маркерная доска</p>	<p>Операционная система windows 10 Professional x64 – (11шт.) договор на поставку №2019.542236 от 21.01.2019г.; Антивирус Kaspersky Small Office Security – (10шт.) договор IT000601784 от 21.08.2023г.; Sumatra PDF – программа просмотра и печати PDF (Программа имеет открытый исходный код и свободно распространяется на условиях лицензии GNU GPL); 7-zip – архиватор (Программа бесплатная и имеет открытый исходный код, который свободно распространяется на условиях лицензии GNU LGPL); Apache OpenOffice. (Apache License – лицензия на свободное программное обеспечение Apache Software Foundation.); Браузер Google Chrome (Безотзывная действующая во всех странах, безвозмездная непередаваемая и неисключительная лицензия); Браузер Mozilla Firefox (Браузер с открытым кодом, распространяется под тройной бесплатной лицензией GPL/LGPL/MLP)</p>

12. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Промежуточная аттестация

Каждый учебный семестр заканчивается сдачей зачетов (по окончании семестра) и экзаменов (в период экзаменационной сессии). Подготовка к сдаче зачетов и экзаменов является также самостоятельной работой обучающегося. Основное в подготовке к промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) – повторение всего учебного материала дисциплины, по которому необходимо сдавать зачет или экзамен.

Только тот обучающийся успевает, кто хорошо усвоил учебный материал. Если обучающийся плохо работал в семестре, пропускал лекции (если лекции предусмотрены учебным планом), слушал их невнимательно, не конспектировал, не изучал рекомендованную литературу, то в процессе подготовки к сессии ему придется не повторять уже знакомое, а заново в короткий срок изучать весь учебный материал. Все это зачастую невозможно сделать из-за нехватки времени.

Для такого обучающегося подготовка к зачету или экзамену будет трудным, а иногда и непосильным делом, а конечный результат – академическая задолженность, и, как следствие, возможное отчисление.