

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ "МОСКОВСКИЙ  
АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)"  
Бронницкий филиал МАДИ

План одобрен Ученым советом  
Университета  
Протокол № 9 от 12.04.2022

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

23.03.01

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Кафедра: Техническая эксплуатация автотранспорта и организация транспортных процессов  
Факультет: Автомобильный транспорт

Квалификация: Бакалавр

Форма обучения: Очная

Срок получения образования: 4г

| + | Основной | Типы задач профессиональной деятельности |
|---|----------|------------------------------------------|
| + | +        | производственно-технологический          |
| + | +        | организационно-управленческий            |

Год начала подготовки (по учебному плану) 2022

Образовательный стандарт (ФГОС) № 911 от 07.08.2020

### СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебной работе

Начальник УМУ

Директор

/ В.В. Татарinov /

/ Т.Ю. Черепнина /

/ В.И. Еремин /



И.о. ректора

Д.Б. Ефименко





| №                                   | Индекс        | Наименование                                                                      | Контроль       | Семестр 5 |           |     |     |     |     |      |     |           | з.е. | Неделя               | Контроль | Семестр 6 |           |     |     |    |     |      |      |           | з.е.                     | Неделя | Контроль | Итого за курс |           |      |     |     |     |      |      |                     | з.е. | Неделя | Каф.   | Семестр |        |  |  |
|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----------|------|----------------------|----------|-----------|-----------|-----|-----|----|-----|------|------|-----------|--------------------------|--------|----------|---------------|-----------|------|-----|-----|-----|------|------|---------------------|------|--------|--------|---------|--------|--|--|
|                                     |               |                                                                                   |                | Всего     | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр  | Кс  | СР   | Ка  | Контр оль |      |                      |          | Всего     | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | Кс  | СР   | Ка   | Контр оль |                          |        |          | Всего         | Кон такт. | Лек  | Лаб | Пр  | Кс  | СР   | Ка   | Контр оль           |      |        |        |         | Всего  |  |  |
| ИТОГО (с факультативами)            |               |                                                                                   |                | 1050      |           |     |     |     |     |      |     |           |      | 27                   | 19 4/6   |           | 1222      |     |     |    |     |      |      |           |                          |        | 33       | 22 4/6        |           | 2272 |     |     |     |      |      |                     |      |        |        | 60      | 42 2/6 |  |  |
| ИТОГО по ОП (без факультативов)     |               |                                                                                   |                | 1050      |           |     |     |     |     |      |     |           |      | 27                   |          |           | 1222      |     |     |    |     |      |      |           |                          |        | 33       |               |           | 2272 |     |     |     |      |      |                     |      |        |        | 60      |        |  |  |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА,<br>(акад.час/нед) |               | ОП, факультативы (в период ТО)                                                    |                | 53,3      |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      | 53,9     |           |           |     |     |    |     |      |      |           |                          | 53,6   |          |               |           |      |     |     |     |      |      |                     |      |        |        |         |        |  |  |
|                                     |               | ОП, факультативы (в период экз. сес.)                                             |                | 54        |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      | 54       |           |           |     |     |    |     |      |      |           |                          | 54     |          |               |           |      |     |     |     |      |      |                     |      |        |        |         |        |  |  |
|                                     |               | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.)                                          |                | 26        |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      | 27       |           |           |     |     |    |     |      |      |           |                          | 26,5   |          |               |           |      |     |     |     |      |      |                     |      |        |        |         |        |  |  |
|                                     |               | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.)                                          |                | 26,6      |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      | 28,2     |           |           |     |     |    |     |      |      |           |                          | 27,4   |          |               |           |      |     |     |     |      |      |                     |      |        |        |         |        |  |  |
|                                     |               | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.)                                               |                | 4         |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      | 1        |           |           |     |     |    |     |      |      |           |                          | 2,5    |          |               |           |      |     |     |     |      |      |                     |      |        |        |         |        |  |  |
| ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ)                 |               |                                                                                   |                | 1050      | 526       | 204 | 51  | 255 | 10  | 386  | 6   | 138       | 27   | ТО: 17.<br>Э: 2 2/3  | 1006     | 474       | 176       | 64  | 208 | 20 | 394 | 6    | 138  | 27        | ТО: 16.<br>Э: 2 2/3      | 2056   | 1000     | 380           | 115       | 463  | 30  | 780 | 12  | 276  | 54   | ТО: 33.<br>Э: 5 1/3 |      |        |        |         |        |  |  |
| 1                                   | Б1.О.08       | Основы логистики                                                                  | За             | 72        | 35        | 17  |     | 17  | 1   | 37   |     |           | 2    |                      | Эк       | 144       | 66        | 32  | 32  |    | 0,5 | 43,5 | 1,5  | 34,5      | 4                        |        | За       | 72            | 35        | 17   |     | 17  | 1   | 37   |      | 2                   |      | 1      | 5      |         |        |  |  |
| 2                                   | Б1.О.21       | Безопасность жизнедеятельности                                                    |                |           |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      | Эк       | 144       | 66        | 32  | 32  |    | 0,5 | 43,5 | 1,5  | 34,5      | 4                        |        | Эк       | 144           | 66        | 32   | 32  |     | 0,5 | 43,5 | 1,5  | 34,5                | 4    |        | 4      | 6       |        |  |  |
| 3                                   | Б1.О.25       | Транспортное право                                                                | Эк             | 144       | 70        | 34  |     | 34  | 0,5 | 39,5 | 1,5 | 34,5      | 4    |                      |          | Эк        | 144       | 70  | 34  |    | 34  | 0,5  | 39,5 | 1,5       | 34,5                     | 4      |          | Эк            | 144       | 70   | 34  |     | 34  | 0,5  | 39,5 | 1,5                 | 34,5 | 4      |        | 1       | 5      |  |  |
| 4                                   | Б1.В.01       | Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса              |                |           |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      | За       | 108       | 49        | 16  |     | 32 | 1   | 59   |      |           | 3                        |        | За       | 108           | 49        | 16   |     | 32  | 1   | 59   |      | 3                   |      | 2      | 67     |         |        |  |  |
| 5                                   | Б1.В.02       | Налогообложение на транспорте                                                     |                |           |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      | За       | 108       | 49        | 16  |     | 32 | 1   | 59   |      |           | 3                        |        | За       | 108           | 49        | 16   |     | 32  | 1   | 59   |      | 3                   |      | 1      | 6      |         |        |  |  |
| 6                                   | Б1.В.04       | Финансовый и управленческий учет на транспорте                                    | За             | 108       | 52        | 17  |     | 34  | 1   | 56   |     |           | 3    |                      |          |           |           |     |     |    |     |      |      |           |                          |        | За       | 108           | 52        | 17   |     | 34  | 1   | 56   |      | 3                   |      | 1      | 5      |         |        |  |  |
| 7                                   | Б1.В.05       | Социальные основы транспортной деятельности                                       | За             | 72        | 35        | 17  |     | 17  | 1   | 37   |     |           | 2    |                      |          |           |           |     |     |    |     |      |      |           |                          |        | За       | 72            | 35        | 17   |     | 17  | 1   | 37   |      | 2                   |      | 1      | 5      |         |        |  |  |
| 8                                   | Б1.В.06       | Экономика отрасли                                                                 |                |           |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      | За КР    | 108       | 52        | 16  |     | 32 | 4   | 56   |      |           | 3                        |        | За КР    | 108           | 52        | 16   |     | 32  | 4   | 56   |      | 3                   |      | 1      | 6      |         |        |  |  |
| 9                                   | Б1.В.08       | Теория транспортных процессов и систем                                            | Эк             | 180       | 87        | 34  | 34  | 17  | 0,5 | 58,5 | 1,5 | 34,5      | 5    |                      |          |           |           |     |     |    |     |      |      |           |                          |        | Эк       | 180           | 87        | 34   | 34  | 17  | 0,5 | 58,5 | 1,5  | 34,5                | 5    |        | 3      | 5       |        |  |  |
| 10                                  | Б1.В.12       | Методы обследования транспортных процессов                                        | За             | 108       | 35        | 17  |     | 17  | 1   | 73   |     |           | 3    |                      |          |           |           |     |     |    |     |      |      |           |                          |        | За       | 108           | 35        | 17   |     | 17  | 1   | 73   |      | 3                   |      | 2      | 5      |         |        |  |  |
| 11                                  | Б1.В.14       | Технология грузовых перевозок                                                     |                |           |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      | Эк КП    | 144       | 71        | 32  |     | 32 | 5,5 | 38,5 | 1,5  | 34,5      | 4                        |        | Эк КП    | 144           | 71        | 32   |     | 32  | 5,5 | 38,5 | 1,5  | 34,5                | 4    |        | 4      | 6       |        |  |  |
| 12                                  | Б1.В.15       | Технология пассажирских перевозок                                                 |                |           |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      | Эк КП    | 108       | 55        | 16  | 16  | 16 | 5,5 | 18,5 | 1,5  | 34,5      | 3                        |        | Эк КП    | 108           | 55        | 16   | 16  | 16  | 5,5 | 18,5 | 1,5  | 34,5                | 3    |        | 4      | 6       |        |  |  |
| 13                                  | Б1.В.16       | Транспортные, погрузо-разгрузочные средства и технологические процессы            |                |           |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      | За       | 108       | 49        | 16  |     | 32 | 1   | 59   |      |           | 3                        |        | За       | 108           | 49        | 16   |     | 32  | 1   | 59   |      | 3                   |      | 2      | 6      |         |        |  |  |
| 14                                  | Б1.В.17       | Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта               |                |           |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      | Эк       | 144       | 66        | 32  | 16  | 16 | 0,5 | 43,5 | 1,5  | 34,5      | 4                        |        | Эк       | 144           | 66        | 32   | 16  | 16  | 0,5 | 43,5 | 1,5  | 34,5                | 4    |        | 2      | 6       |        |  |  |
| 15                                  | Б1.В.18       | Основы транспортно-экспедиторского обслуживания                                   | Эк КР          | 144       | 73        | 34  |     | 34  | 3,5 | 36,5 | 1,5 | 34,5      | 4    |                      |          |           |           |     |     |    |     |      |      |           |                          |        | Эк КР    | 144           | 73        | 34   |     | 34  | 3,5 | 36,5 | 1,5  | 34,5                | 4    |        | 2      | 5       |        |  |  |
| 16                                  | Б1.В.ДВ.02.01 | Исследование систем управления                                                    | Эк             | 144       | 70        | 34  | 17  | 17  | 0,5 | 39,5 | 1,5 | 34,5      | 4    |                      |          |           |           |     |     |    |     |      |      |           |                          |        | Эк       | 144           | 70        | 34   | 17  | 17  | 0,5 | 39,5 | 1,5  | 34,5                | 4    |        | 1      | 5       |        |  |  |
| 17                                  | Б1.В.ДВ.02.02 | Основы теории надежности и диагностики                                            | Эк             | 144       | 70        | 34  | 17  | 17  | 0,5 | 39,5 | 1,5 | 34,5      | 4    |                      |          |           |           |     |     |    |     |      |      |           |                          |        | Эк       | 144           | 70        | 34   | 17  | 17  | 0,5 | 39,5 | 1,5  | 34,5                | 4    |        | 2      | 5       |        |  |  |
| 18                                  | Б1.В.ДВ.08.01 | Элективные дисциплины по физической культуре и спорту                             | За             | 78        | 69        |     |     | 68  | 1   | 9    |     |           |      |                      | За       | 34        | 17        |     |     | 16 | 1   | 17   |      |           |                          |        | За(2)    | 112           | 86        |      |     | 84  | 2   | 26   |      |                     |      | 1      | 123456 |         |        |  |  |
| 19                                  | Б1.В.ДВ.08.02 | Спортивные секции                                                                 | За             | 78        | 69        |     |     | 68  | 1   | 9    |     |           |      |                      | За       | 34        | 17        |     |     | 16 | 1   | 17   |      |           |                          |        | За(2)    | 112           | 86        |      |     | 84  | 2   | 26   |      |                     |      | 1      | 123456 |         |        |  |  |
| 20                                  | Б1.В.ДВ.08.03 | Элективные дисциплины по физической культуре и спорту (для инвалидов и лиц с ОВЗ) | За             | 78        | 69        |     |     | 68  | 1   | 9    |     |           |      |                      | За       | 34        | 17        |     |     | 16 | 1   | 17   |      |           |                          |        | За(2)    | 112           | 86        |      |     | 84  | 2   | 26   |      |                     |      | 1      | 123456 |         |        |  |  |
| ФОРМЫ КОНТРОЛЯ                      |               |                                                                                   | Эк(4) За(5) КР |           |           |     |     |     |     |      |     |           |      | Эк(4) За(5) КП(2) КР |          |           |           |     |     |    |     |      |      |           | Эк(8) За(10) КП(2) КР(2) |        |          |               |           |      |     |     |     |      |      |                     |      |        |        |         |        |  |  |
| ПРАКТИКИ                            |               |                                                                                   | (План)         |           |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      |          | 216       | 48        |     |     |    | 48  | 168  |      |           | 6                        | 4      |          |               | 216       | 48   |     |     |     | 48   | 168  |                     |      | 6      | 4      |         |        |  |  |
|                                     | Б2.В.02(П)    | Технологическая (производственно-технологическая) практика 2                      |                |           |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      | ЗаО      | 216       | 48        |     |     |    | 48  | 168  |      |           | 6                        | 4      |          | ЗаО           | 216       | 48   |     |     |     | 48   | 168  |                     |      | 6      | 4      | 2       | 6      |  |  |
| ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ |               |                                                                                   | (План)         |           |           |     |     |     |     |      |     |           |      |                      |          |           |           |     |     |    |     |      |      |           |                          |        |          |               |           |      |     |     |     |      |      |                     |      |        |        |         |        |  |  |
| КАНИКУЛЫ                            |               |                                                                                   |                |           |           |     |     |     |     |      |     |           |      | 1                    |          |           |           |     |     |    |     |      |      |           |                          | 6 3/6  |          |               |           |      |     |     |     |      |      |                     |      | 7 3/6  |        |         |        |  |  |

| №                                   | Индекс        | Наименование                                                         | Семестр 7                                                                            |                     |           |     |     |     |     |      |     |      |        | Семестр 8           |                     |       |           |     |     |      |     |      |      |        | Итого за курс |                      |           |       |           |      |     |     |      |      |        | Каф. | Семестр |                 |    |           |       |  |  |  |  |
|-------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|--------|---------------------|---------------------|-------|-----------|-----|-----|------|-----|------|------|--------|---------------|----------------------|-----------|-------|-----------|------|-----|-----|------|------|--------|------|---------|-----------------|----|-----------|-------|--|--|--|--|
|                                     |               |                                                                      | Контроль                                                                             | Академических часов |           |     |     |     |     |      |     | з.е. | Неделя | Контроль            | Академических часов |       |           |     |     |      |     |      | з.е. | Неделя | Контроль      | Академических часов  |           |       |           |      |     |     |      | з.е. | Неделя |      |         |                 |    |           |       |  |  |  |  |
|                                     |               |                                                                      |                                                                                      | Всего               | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр  | Кс  | СР   | Ка  |      |        |                     | Контр оль           | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр   | Кс  | СР   |      |        |               | Ка                   | Контр оль | Всего | Кон такт. | Лек  | Лаб | Пр  | Кс   |      |        |      |         | СР              | Ка | Контр оль | Всего |  |  |  |  |
| ИТОГО (с факультативами)            |               |                                                                      |                                                                                      | 1044                |           |     |     |     |     |      |     |      | 29     | 19 4/6              |                     | 1152  |           |     |     |      |     |      |      |        | 32            | 21 2/6               |           | 2196  |           |      |     |     |      |      |        |      | 61      | 41              |    |           |       |  |  |  |  |
| ИТОГО по ОП (без факультативов)     |               |                                                                      |                                                                                      | 1008                |           |     |     |     |     |      |     |      | 28     |                     |                     |       | 1152      |     |     |      |     |      |      |        |               |                      | 32        |       |           | 2160 |     |     |      |      |        |      |         |                 | 60 |           |       |  |  |  |  |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА,<br>(акад.час/нед) |               | ОП, факультативы (в период ТО)                                       |                                                                                      | 53                  |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     | 54                  |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               | 53,5                 |           |       |           |      |     |     |      |      |        |      | 54      |                 |    |           |       |  |  |  |  |
|                                     |               | ОП, факультативы (в период экз. сес.)                                |                                                                                      | 54                  |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     | 54                  |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               | 54                   |           |       |           |      |     |     |      |      |        |      |         |                 |    |           |       |  |  |  |  |
|                                     |               | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.)                             |                                                                                      | 27                  |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     | 30                  |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               | 28,5                 |           |       |           |      |     |     |      |      |        |      |         |                 |    |           |       |  |  |  |  |
|                                     |               | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.)                             |                                                                                      | 28                  |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     | 30,7                |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               | 29,4                 |           |       |           |      |     |     |      |      |        |      |         |                 |    |           |       |  |  |  |  |
|                                     |               | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.)                                  |                                                                                      |                     |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     |                     |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               |                      |           |       |           |      |     |     |      |      |        |      |         |                 |    |           |       |  |  |  |  |
| ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ)                 |               |                                                                      |                                                                                      | 1044                | 500       | 204 | 85  | 187 | 18  | 406  | 6   | 138  | 29     | ТО: 17;<br>Э: 2 2/3 |                     | 612   | 310       | 120 | 40  | 140  | 7   | 233  | 3    | 69     | 17            | ТО: 10;<br>Э: 1 1/3  |           | 1656  | 810       | 324  | 125 | 327 | 25   | 639  | 9      | 207  | 46      | ТО: 27;<br>Э: 4 |    |           |       |  |  |  |  |
| 1                                   | Б1.В.01       | Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса | Эк                                                                                   | 108                 | 53        | 17  |     | 34  | 0,5 | 20,5 | 1,5 | 34,5 | 3      |                     |                     |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               |                      | Эк        | 108   | 53        | 17   |     | 34  | 0,5  | 20,5 | 1,5    | 34,5 | 3       |                 | 2  | 67        |       |  |  |  |  |
| 2                                   | Б1.В.03       | Стратегическое планирование автомобильных перевозок                  | Эк                                                                                   | 144                 | 70        | 34  |     | 34  | 0,5 | 39,5 | 1,5 | 34,5 | 4      |                     |                     |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               |                      | Эк        | 144   | 70        | 34   |     | 34  | 0,5  | 39,5 | 1,5    | 34,5 | 4       |                 | 1  | 7         |       |  |  |  |  |
| 3                                   | Б1.В.07       | Системы автоматизации на автомобильном транспорте                    | За                                                                                   | 108                 | 35        | 17  | 17  |     | 1   | 73   |     |      | 3      |                     |                     |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               |                      | За        | 108   | 35        | 17   | 17  |     | 1    | 73   |        |      | 3       |                 | 3  | 7         |       |  |  |  |  |
| 4                                   | Б1.В.09       | Моделирование транспортных процессов                                 | Эк КП                                                                                | 216                 | 109       | 34  | 34  | 34  | 5,5 | 72,5 | 1,5 | 34,5 | 6      |                     |                     |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               |                      | Эк КП     | 216   | 109       | 34   | 34  | 34  | 5,5  | 72,5 | 1,5    | 34,5 | 6       |                 | 3  | 7         |       |  |  |  |  |
| 5                                   | Б1.В.10       | Организационно-производственные структуры транспорта                 |                                                                                      |                     |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     | За                  | 144   | 81        | 40  |     | 40   | 1   | 63   |      | 4      |               |                      | За        | 144   | 81        | 40   |     | 40  | 1    | 63   |        |      | 4       |                 | 2  | 8         |       |  |  |  |  |
| 6                                   | Б1.В.11       | Транспортная логистика                                               |                                                                                      |                     |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     | За                  | 108   | 61        | 20  | 40  |      | 1   | 47   |      | 3      |               |                      | За        | 108   | 61        | 20   | 40  |     | 1    | 47   |        |      | 3       |                 | 1  | 8         |       |  |  |  |  |
| 7                                   | Б1.В.19       | Мультимодальные транспортные технологии                              | За                                                                                   | 108                 | 52        | 17  | 17  | 17  | 1   | 56   |     |      | 3      |                     |                     |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               |                      | За        | 108   | 52        | 17   | 17  | 17  | 1    | 56   |        |      | 3       |                 | 2  | 7         |       |  |  |  |  |
| 8                                   | Б1.В.20       | Цифровой городской транспортный комплекс                             |                                                                                      |                     |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     | Эк                  | 108   | 42        | 20  |     | 20   | 0,5 | 31,5 | 1,5  | 34,5   | 3             |                      | Эк        | 108   | 42        | 20   |     | 20  | 0,5  | 31,5 | 1,5    | 34,5 | 3       |                 | 2  | 8         |       |  |  |  |  |
| 9                                   | Б1.В.ДВ.01.01 | Бизнес-планирование на автомобильном транспорте                      |                                                                                      |                     |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     | За КР               | 108   | 64        | 20  |     | 40   | 4   | 44   |      | 3      |               |                      | За КР     | 108   | 64        | 20   |     | 40  | 4    | 44   |        |      | 3       |                 | 1  | 8         |       |  |  |  |  |
| 10                                  | Б1.В.ДВ.01.02 | Экономическая оценка инженерных решений                              |                                                                                      |                     |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     | За КР               | 108   | 64        | 20  |     | 40   | 4   | 44   |      | 3      |               |                      | За КР     | 108   | 64        | 20   |     | 40  | 4    | 44   |        |      | 3       |                 | 1  | 8         |       |  |  |  |  |
| 11                                  | Б1.В.ДВ.04.01 | Международные грузовые перевозки                                     | За КР                                                                                | 108                 | 55        | 17  |     | 34  | 4   | 53   |     |      | 3      |                     |                     |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               |                      | За КР     | 108   | 55        | 17   |     | 34  | 4    | 53   |        |      | 3       |                 | 1  | 7         |       |  |  |  |  |
| 12                                  | Б1.В.ДВ.04.02 | Линейные сооружения пассажирского транспорта                         | За КР                                                                                | 108                 | 55        | 17  |     | 34  | 4   | 53   |     |      | 3      |                     |                     |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               |                      | За КР     | 108   | 55        | 17   |     | 34  | 4    | 53   |        |      | 3       |                 | 2  | 7         |       |  |  |  |  |
| 13                                  | Б1.В.ДВ.05.01 | Транспортно-складские комплексы                                      | Эк КР                                                                                | 144                 | 73        | 34  | 17  | 17  | 3,5 | 36,5 | 1,5 | 34,5 | 4      |                     |                     |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               |                      | Эк КР     | 144   | 73        | 34   | 17  | 17  | 3,5  | 36,5 | 1,5    | 34,5 | 4       |                 | 2  | 7         |       |  |  |  |  |
| 14                                  | Б1.В.ДВ.05.02 | Проектирование пассажирских маршрутных сетей                         | Эк КР                                                                                | 144                 | 73        | 34  | 17  | 17  | 3,5 | 36,5 | 1,5 | 34,5 | 4      |                     |                     |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               |                      | Эк КР     | 144   | 73        | 34   | 17  | 17  | 3,5  | 36,5 | 1,5    | 34,5 | 4       |                 | 2  | 7         |       |  |  |  |  |
| 15                                  | Б1.В.ДВ.06.01 | Организация международного экспедирования грузов                     | За                                                                                   | 72                  | 35        | 17  |     | 17  | 1   | 37   |     |      | 2      |                     |                     |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               |                      | За        | 72    | 35        | 17   |     | 17  | 1    | 37   |        |      | 2       |                 | 1  | 7         |       |  |  |  |  |
| 16                                  | Б1.В.ДВ.06.02 | Организация специальных пассажирских перевозок                       | За                                                                                   | 72                  | 35        | 17  |     | 17  | 1   | 37   |     |      | 2      |                     |                     |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               |                      | За        | 72    | 35        | 17   |     | 17  | 1    | 37   |        |      | 2       |                 | 4  | 7         |       |  |  |  |  |
| 17                                  | Б1.В.ДВ.07.01 | Организация перевозок специфических видов грузов                     |                                                                                      |                     |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     | Эк                  | 144   | 62        | 20  |     | 40   | 0,5 | 47,5 | 1,5  | 34,5   | 4             |                      | Эк        | 144   | 62        | 20   |     | 40  | 0,5  | 47,5 | 1,5    | 34,5 | 4       |                 | 4  | 8         |       |  |  |  |  |
| 18                                  | Б1.В.ДВ.07.02 | Пассажирские транспортные системы                                    |                                                                                      |                     |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     | Эк                  | 144   | 62        | 20  |     | 40   | 0,5 | 47,5 | 1,5  | 34,5   | 4             |                      | Эк        | 144   | 62        | 20   |     | 40  | 0,5  | 47,5 | 1,5    | 34,5 | 4       |                 | 2  | 8         |       |  |  |  |  |
| 19                                  | ФТД.01        | Цифровая транспортная система Московского региона                    | За                                                                                   | 36                  | 18        | 17  |     |     | 1   | 18   |     |      | 1      |                     |                     |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               |                      | За        | 36    | 18        | 17   |     |     | 1    | 18   |        |      | 1       |                 | 2  | 7         |       |  |  |  |  |
| ФОРМЫ КОНТРОЛЯ                      |               |                                                                      | Эк(4) За(5) КП КР(2)                                                                 |                     |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     | Эк(2) За(3) КР      |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               | Эк(6) За(8) КП КР(3) |           |       |           |      |     |     |      |      |        |      |         |                 |    |           |       |  |  |  |  |
| ПРАКТИКИ                            |               |                                                                      | (План)                                                                               |                     |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     | 216                 | 1     |           |     |     | 1    | 215 |      |      | 6      | 4             |                      |           | 216   | 1         |      |     |     | 1    | 215  |        |      | 6       | 4               |    |           |       |  |  |  |  |
| Б2.В.03(Пд)                         |               |                                                                      | Преддипломная практика                                                               |                     |           |     |     |     |     |      |     |      |        | ЗаО                 | 216                 | 1     |           |     |     | 1    | 215 |      |      | 6      | 4             | ЗаО                  | 216       | 1     |           |      |     | 1   | 215  |      |        | 6    | 4       | 2               | 8  |           |       |  |  |  |  |
| ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ |               |                                                                      | (План)                                                                               |                     |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     | 324                 | 16    |           |     |     | 15,5 | 308 | 0,5  |      | 9      | 6             |                      |           | 324   | 16        |      |     |     | 15,5 | 308  | 0,5    |      | 9       | 6               |    |           |       |  |  |  |  |
| Б3.01                               |               |                                                                      | Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |                     |           |     |     |     |     |      |     |      |        |                     | 324                 | 16    |           |     |     | 15,5 | 308 | 0,5  |      | 9      | 6             |                      |           | 324   | 16        |      |     |     | 15,5 | 308  | 0,5    |      | 9       | 6               | 2  | 8         |       |  |  |  |  |
| КАНИКУЛЫ                            |               |                                                                      |                                                                                      |                     |           |     |     |     |     |      |     |      |        | 1                   |                     |       |           |     |     |      |     |      |      |        |               | 8                    |           |       |           |      |     |     |      |      |        |      |         | 9               |    |           |       |  |  |  |  |